

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)
- ค2 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
- ค3 เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)
- ค4 รายงานสรุปการสำรวจความคิดเห็นประชาชน
- ค5 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
- ค7 การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน
- ค8 เอกสารการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1
- ค9 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค10 แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ค11 แผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง การระงับเหตุฉุกเฉิน แผนการอพยพ
- ค12 เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน
- ค13 ใบผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชา
- ค14 เอกสารตรวจสอบการใช้งานของปั้นจั่น
- ค15 ใบเสร็จการสุบสิ่งปฏิกูล / ใบเสร็จจัดเก็บขยะมูลฝอย
- ค16 เอกสารการขออนุมัติแบบนั่งร้านจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- ค17 กฎระเบียบการก่อสร้าง
- ค18 เอกสารแจ้งการทำงานล่วงเวลา



ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)





แบบ ๑๑

อาคารประเภทควบคุมการใช้
ตามมาตรา 32 (ห้ามเปลี่ยนการใช้)
ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร

เลขที่ ๑๑๒ / ๒๕๖๕

อนุญาตให้ บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด โดย [REDACTED] เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ ๔๙๖ หมู่ที่ ๙ ตำบล สำโรงเหนือ อำเภอ เมือง จังหวัด สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร
บริเวณถนน รัตนานิเบศร์ ตำบล ตลาดขวัญ อำเภอ เมือง จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐
บนโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

เป็นที่ดินของ บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด [REDACTED]
ข้อ ๒ เป็นอาคาร อาคารชุดอยู่อาศัย ๑,๐๐๑ ห้อง (ห้องชุดเพื่อการพักอาศัย ๙๙๙ ห้องชุด ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า) ๒ ห้องชุด) และสำนักงานนิติบุคคล ๑ ห้อง

(๑) ชนิด ค.ส.ล. ๓๑ ชั้น (ชั้นลอย ๒ ชั้น) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด-ที่อยู่อาศัย
พื้นที่/ความยาว ๔๘,๐๔๔.๘๘ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กัลปพฤกษ์ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน ๓๓๙ คัน พื้นที่ ๑,๕๕๘.๐๐ ตารางเมตร

(๒) ชนิด ค.ส.ล. ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น พาณิชยกรรม (ร้านค้า) พื้นที่ ๔๑๕.๒๑ ตารางเมตร

(๓) ชนิดที่ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.จำนวนความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็น ที่ระบายน้ำ

(๔) ชนิด รั้ว ค.ส.ล. จำนวนความยาว ๒๘๔.๐๐ เมตร เพื่อใช้เป็น รั้วกันแนวเขต

ตามแผนผังบริเวณแบบแปลนรายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณเลขที่ ๑๒๐/๒๕๖๕ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายไพทยา บัญชาภักดีคุณ ส-สส ๒๕๕๓ ถึง ๓ ก.ค. ๒๕๖๙ เป็นผู้ออกแบบ

[REDACTED] ถึง ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เป็นผู้คำนวณ

[REDACTED] ถึง ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

[REDACTED] ถึง ๑๐ มี.ค. ๒๕๗๐ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

[REDACTED] ถึง ตลอดชีพ เป็นผู้คำนวณ/ควบคุมงาน

[REDACTED] ถึง ตลอดชีพ เป็นผู้รับรองการตรวจสอบงาน

ออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร

นายชัยวัฒน์ พนอำพน ส-สส ๓๐๘๘ ถึง ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นผู้ควบคุมงาน

นายขวัญชัย พลเยี่ยม สย. ๑๒๐๘๖ ถึง ๑๔ ก.พ. ๒๕๗๐ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและ
หรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือ
ข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ค่าธรรมเนียมตรวจแบบและค่าใบอนุญาตก่อสร้างอาคารคิดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๒๘๒.๐๐ บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง [REDACTED] ๒๕๖๗

ออกให้ ณ [REDACTED] ๒๕๖๕

(ลา [REDACTED] อนุญาต

๑. ผู้ได้รับอนุญาต, เจ้าของอาคาร, ผู้ดำเนินการผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามแบบแปลน, แผนผังบริเวณ และเงื่อนไขตามกฎหมายควบคุมอาคาร, ผังเมือง, เทศบัญญัติและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ให้จัดทำแผนป้องกันวัสดุและฝุ่นละอองโดยให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๖) และให้แสดงใบอนุญาตไว้ที่ก่อสร้าง, ตัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคาร
๓. ให้ใช้เข็มเจาะเพื่อป้องกันความเสียหายและเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารและผู้อยู่อาศัยข้างเคียง

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....
.....
.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....
.....
.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....
.....
.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่อใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาต

ฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....
.....
.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....



เงื่อนไขต่อท้ายใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ ๗๔ / ๔๕๖๓

1. ผู้ได้รับใบอนุญาต เจ้าของอาคาร ผู้ดำเนินการและผู้ควบคุมงานจะต้องปฏิบัติตามแบบแปลนแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาต และตามเงื่อนไข ตามกฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายผังเมือง กฎหมายสิ่งแวดล้อม และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. จัดทำป้ายโครงการแสดงตามรายละเอียดในใบอนุญาตที่ออกให้ และแสดงหลักฐานการอนุญาตไว้ที่บริเวณที่ก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอน ให้เห็นได้ชัดเจน
3. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำแผงป้องกันอันตราย ป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่น โดยรอบบริเวณอาคารและสถานที่ก่อสร้าง โดยแผงป้องกันจะต้องมีความสูงเท่ากับอาคารที่กำลังดำเนินการก่อสร้างทุกชั้น เพื่อป้องกันเหตุวัสดุตกหล่น ฝุ่นละออง และเหตุเดือดร้อนรำคาญในระหว่างการก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร โดยให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2528) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
4. ก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคารจะต้องทำการรังวัดสอบเขตที่ดินด้านที่ติดกับที่สาธารณะถนนหรือทาง ตำราง คลอง หรือลำน้ำสาธารณะฯ เพื่อป้องกันไม่ให้รุกล้ำที่สาธารณะฯ และแจ้งให้นายตรวจเขต เข้าตรวจสอบผังบริเวณด้วย
5. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการต้องสำรวจรายละเอียด ตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างดิน ฐานราก อาคารข้างเคียง หรือสาธารณูปโภคสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เช่น ท่อประปา สายเคเบิล สายไฟฟ้า เป็นต้น โดยจะต้องวางมาตรการป้องกันมิให้เกิดภัยอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต หรือทรัพย์สิน ตามข้อ 12 ของกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
6. ให้ใช้เข็มเจาะเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเดือดร้อนเสียหายและเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อผู้อยู่อาศัยและอาคารใกล้เคียง
7. ห้ามก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอน ในยามวิกาลหรือกระทำการใด ๆ อันก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ระหว่างเวลา 18.00 – 06.00 น. เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
8. กรณีเปิดทางเข้า-ออก ตัดพุ่มไม้ทางเท้า เชื่อมทางสาธารณะหรือเชื่อมต่อสาธารณะ จะต้องขออนุญาตตามกฎหมาย กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือเทศบาลนครนนทบุรี โดยจะต้องปฏิบัติตามรูปแบบและระเบียบข้อกำหนดที่กำหนด
9. การไม่ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคารและผังเมือง ถือว่าเป็นความผิดตามกฎหมายจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

เจ้าของอาคาร, ผู้รับใบอนุญาต

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

รองนายกเทศมนตรีนครนนทบุรี
ตำแหน่งนายกเทศมนตรีนครนนทบุรี
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

๑. ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตยังมิได้ดำเนินการก่อสร้างและยังมิได้แจ้งชื่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มก่อสร้าง ต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานตาม แบบ น.๓ ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๒. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๕. ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุ ใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ภาคผนวก ค2

กฎระเบียบบ้านพักคนงาน



កញ្ចប់ប្រើប្រាស់បង់ប្រាក់ប្រចាំខែ បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

1. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវបំពេញតាមការណែនាំរបស់ក្រុមហ៊ុន

១. ហាមចូលមកស្នាក់នៅដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីក្រុមហ៊ុនជាដាច់ខាត។

2. ត្រូវបង់ប្រាក់ប្រចាំខែទៅក្រុមហ៊ុន

២. ត្រូវចុះឈ្មោះ រៀបចំអ្នកគ្រប់គ្រងបន្ទប់អោយបានដឹងមុនចូលមកស្នាក់នៅ។

3. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

៣. ហាមលេងល្បែងសីលធម៌គ្រប់ប្រភេទ។

4. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

៤. ហាមឈ្មោះប្រកែកគ្នាទៅវិញទៅហើយនៅក្នុងបរិវេណទីស្នាក់នៅដោយដាច់ខាត។

5. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

៥. ហាមលក់ ទិញ រឺប្រើប្រាស់គ្រឿងញៀននៅក្នុងបរិវេណទីស្នាក់នៅដោយដាច់ខាត។

6. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

៦. ហាមលួចរបស់របរ រឺសំភារៈរបស់មិត្តភក្តិ។

7. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

៧. ហាមចាក់ភ្លេងលឺ រឺឡូឡា ក្រោយម៉ោង ២១.០០ យប់។

8. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

៨. ហាមបង្កាត់ រឺដុតភ្លើងនៅក្នុងបរិវេណទីស្នាក់នៅដោយគ្មានការអនុញ្ញាត។

9. ត្រូវបិទស្វ័ត្វត្រី និងទឹកស្អាតចេញពីបន្ទប់

៩. ត្រូវបិទកុងតឺន័រ និងដកដុយភ្លើងគ្រប់ពេលមុនចេញពីបន្ទប់។

10. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

១០. បុគ្គលដែលគ្មានឈ្មោះហាមចូលមកស្នាក់នៅដោយគ្មានការអនុញ្ញាត។

11. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

១១. ហាមធ្វើការពង្រីក រឺកែច្នៃបន្ទប់ដាច់ខាត។

12. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

១២. បុគ្គលដែលធ្វើការពង្រីក រឺកែច្នៃបន្ទប់ត្រូវផ្គត់ផ្គង់ ១០០០ បាត។

រួមទាំងធ្វើការជួសជុលឡើងវិញក្នុងរយៈពេល ៧ ថ្ងៃ។

13. ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

១៣. សូមប្រើប្រាស់ ទឹក ភ្លើង ដោយសន្សំសំចៃ។

14. អ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

១៤. ហាមគំរាម រឺប្រើប្រាស់អាវុធគ្នាដោយគ្មានការអនុញ្ញាត។

15. ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

១៥. ត្រូវជួយគ្នាធ្វើការសំអាត និងចោលសំរាមក្នុងធុងសំរាម។

16. ត្រូវអនុវត្តតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង

១៦. ត្រូវជួយគ្នាសំអាតបន្ទប់ទឹក(បង្គន់),

អាងដូតទឹក និងកន្លែងលាងបានអោយបានស្អាតជាប្រចាំ។

ภาคผนวก ค3

เอกสารการจัดจ้างแรงงานไทย/ต่างด้าว (มีการขึ้นทะเบียน)



แบบรายงานจำนวนคนเข้าปฏิบัติงานโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station

no	ชื่อ นาม-สกุล	สัญชาติไทย	เอกสารบัตรประชาชน	ต่างด้าว			เอกสาร			ตรวจ ATK ไม่เกิน 3 วัน	
				ลาว	เมียนมาร์	กัมพูชา	passport	work permit	ประกันสุขภาพ	ผลตรวจ	รับวัคซีน
1	นาย YAN KYAW		MD448097		✓		✓	✓	✓		✓
2	นาย CHIT MYO TUN		MG733092		✓		✓	✓	✓		✓
3	นาย SAW HTET HTET AUNG		MG651586		✓		✓	✓	✓		✓
4	นาย SOE HLAING		MG974519		✓		✓	✓	✓		✓
5	นาย TIN TUN NAUNG		MG811842		✓		✓	✓	✓		✓
6	นาย AUNG ZAW LIN		MG733091		✓		✓	✓	✓		✓
7	นาย THAW ZIN		MH027704		✓		✓	✓	✓		✓
8	นาย KHAING WIN		1009660001766		✓		✓	✓	✓		✓
9	นาย AUNG KYAW THU		1009660001793		✓		✓	✓	✓		✓
10	นายโฆพวน ษก		0010052310370			✓	✓	✓	✓		✓

ชื่อ
หัวหน้างาน



PASSPORT

Passport No.

MG811842

Nationality

10 NOV 2027

Hacker's Signature

PJMMRTIN<TUN<NAUNG<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
MG811842<2MMR9212277M2711106<<<<<<<<<<<<<<<<8

References

Date of Expiry
09 MAY 2028

Director General

23200174	บัตรประกันสังคม	ON
เลขที่บัตร	6 0166 01717 72 9	สำนักงานประกันสังคม
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน	1 0096 60001 76 1	
ชื่อ น	[REDACTED]	
29 มี.ย. 2566	28 มี.ย. 2568	หมด
วันหมดอายุ	บัตรหมดอายุ	บัตรหมดอายุ

PASSPORT

PJ

MMR

MG974519

MYANMAR

Chen et al. • Amino Acid Transporters in the Brain

23 MAR 1983

1999

M

Order of names

13 DEC 2022

Date of expiry

12 DEC 2027

Phase of birth

MYOTHIT

Author's address:

MOHA, MAGWAY

Holder's signature

PJMMR SOE<HLAING<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
MG974519<1MMR8303235M2712125<<<<<<<<<<<<<<<<<<

Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Labour
Overseas Worker Identification Card

Sex

M

Date of Birth
23 MAR 1983

Father Name
U MAUNG KHANT

Occupation
GENERAL WORKER

Reg. No.
YGM0325262

Date of issue
10 MAY 2023

Date of Expiry
09 MAY 2026

Passport No. MG974519

Director General

๖๖๙๘๐๗๗๙	บัตรประกันสังคม	อน
เลขบัตร 6 0166 01716 16 1		
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน 1 ๐๐๙6 60001 76 4		
ชื่อ	[REDACTED]	
29 มิ.ย. 2566 28 มิ.ย. 2568		
วันออกบัตร	บัตรหมดอายุ	ผู้ออกบัตร

๒๕๒๐/๘๔	บัตรประกันสังคม	ON
เลขบัตร	6 0166 01716 36 6	สำนักงานประกันสังคม
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน	1 ๐๐๙๖ 60001 79 8	
ชื่อ น	[REDACTED]	
29 มิ.ย. 2566	28 มิ.ย. 2568	
วันออกบัตร	บัตรหมดอายุ	วันออกบัตร

2200174	บัตรประกันสังคม	ON
เลขบัตร	6 0166 01715 66 1	AA
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน	1 0096 60001 76 0	
ชื่อ	[REDACTED]	
29 มิ.ย. 2566	28 มิ.ย. 2568	
นายสมชาย	บุตรหม่อมฉาย	สมชาย

บัตรประกันสังคม

เลขที่บัตร 6 0161 05248 75 9



สำนักงานประกันสังคม

เลขที่ใบอนุญาตทำงาน M D448 097

ชื่อ

[REDACTED]

26 มิ.ย. 2562

วันออกบัตร

25 มิ.ย. 2564

บัตรหมดอายุ

๙๗ ๕๖๘

ผู้ออกบัตร

27200180	บัตรประกันสังคม	ON
เลขบัตร	6 0166 01716 20 0	HA
เลขที่ใบอนุญาตทำงาน	1 0096 60001 76 8	
ชื่อ	[REDACTED]	
29 มี.ย. 2566	28 มี.ย. 2568	
นายสมชาย	บุตรสมชาย	สมชาย

ภาคผนวก ค4

รายงานสรุปการสำรวจความคิดเห็นประชาชน



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1	แฟลนปูน	คุณสมพร	-	1.4	น้อย	
2	620	คุณพิณัฐ	087-815-2103	1.6	น้อย	
3	622	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.5	น้อย	
4	624	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.5	น้อย	
5	634, 636, 640	คุณฉะฉา	090-928-5710	1.5	น้อย	
6	642	คุณฉะฉา	-	2	ปานกลาง	
7	644	คุณศรีประภาส	020335292	1.6	น้อย	
8	646, 648	ร้าน Meta Auto Car	061-027-8764	2	ปานกลาง	
9	650, 652	ร้านไอเดียน คุณรจนา	-	1.7	น้อย	
10	654, 656	ร้าน อาร์ ซี ยาร์	-	1.5	น้อย	
11	25/23	ร้านกลาสเทค	-	2.1	ปานกลาง	
12	632		-			ติดต่อไม่ได้
13	20/2		-			ติดต่อไม่ได้
14	20/3		-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย
2 - 2.99 คือ ปานกลาง
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ประจําเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1	แฟลนปูน	คุณสมพร	-	1.3	น้อย	
2	620	คุณพิณัฐ	087-815-2103	1.8	น้อย	
3	622	คุณพนัชการ	062-156-5678	1.6	น้อย	
4	624	คุณพนัชการ	062-156-5678	1.6	น้อย	
5	634, 636, 640	คุณฉรณา	090-928-5710	1	น้อย	
6	642	คุณฉรณภัทพ	-	1.9	น้อย	
7	644	คุณศรีประภาส	020335292	1.6	น้อย	
8	646, 648	ร้าน Meta Auto Car	061-027-8764	1.9	น้อย	
9	650, 652	ร้านไอเดียน คุณฉรณา	-	1.7	น้อย	
10	654, 656	ร้าน อาร์ ซี ยาร์	-	1.5	น้อย	
11	25/23	ร้านกลาสทอก	-	2	ปานกลาง	
12	632		-			ติดต่อไม่ได้
13	20/2		-			ติดต่อไม่ได้
14	20/3		-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย
2 - 2.99 คือ ปานกลาง
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1	แฟลนปูน	คุณสมพร	-	1.5	น้อย	
2	620	คุณพิณัฐ	087-815-2103	1.7	น้อย	
3	622	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.9	น้อย	
4	624	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.9	น้อย	
5	634, 636, 640	คุณฉนนา	090-928-5710	1.9	น้อย	
6	642	คุณฉวรงค์เทพ	-	1.9	น้อย	
7	644	คุณศรีประภาส	020335292	1.8	น้อย	
8	646, 648	ร้าน Meta Auto Car	061-027-8764	1.9	น้อย	
9	650, 652	ร้านไอเดียน คุณรชนา	-	1.6	น้อย	
10	654, 656	ร้าน อาร์ ซี ยาร์	-	1.6	น้อย	
11	25/23	ร้านกลาสเทค	-	1.8	น้อย	
12	632		-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย
2 - 2.99 คือ ปานกลาง
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1	เพอร์ปุ่น	คุณสมพร	-	1.4	น้อย	
2	620	คุณพิณัฐ	087-815-2103	1.8	น้อย	
3	622	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.4	น้อย	
4	624	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.4	น้อย	
5	634, 636, 640	คุณฉรณา	090-928-5710	-		ขายที่
6	642	คุณฉรณภัทพร	-	1.6	น้อย	
7	644	คุณศรีประภาส	020335292	1.7	น้อย	
8	646, 648	ร้าน Meta Auto Car	061-027-8764	1.2	น้อย	
9	650, 652	ร้านไอเดียน คุณรจนา	-	1.2	น้อย	
10	654, 656	ร้าน อาร์ ซี ยาร์	-	1.6	น้อย	
11	25/23	ร้านกลาสเทค	-	1.4	น้อย	
12	632		-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย
2 - 2.99 คือ ปานกลาง
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1	เพอร์มปุ่น	คุณสมพร	-	1.3	น้อย	
2	620	คุณพิณัฐ	087-815-2103	1.6	น้อย	
3	622	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.6	น้อย	
4	624	คุณพินิจการ	062-156-5678	1.6	น้อย	
5	634, 636, 640	คุณฉันทนา	090-928-5710	-		ขายที่
6	642	คุณฉวีวงศ์เทพ	-	1.6	น้อย	
7	644	คุณศรีประภาส	020335292	1.5	น้อย	
8	646, 648	ร้าน Meta Auto Car	061-027-8764	1.2	น้อย	
9	650, 652	ร้านไอเดียน คุณรจนา	-	1.4	น้อย	
10	654, 656	ร้าน อาร์ ซี ยาร์	-	1.5	น้อย	
11	25/23	ร้านกลาสเทค	-	1.6	น้อย	
12	632		-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย
2 - 2.99 คือ ปานกลาง
3 - 3.99 คือ มาก



รายงานสรุปความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โครงการ : ORIGIN PLUG & PLAY NONTABURI STATION ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ที่	บ้านเลขที่ที่อยู่	ชื่อเจ้าของบ้าน	เบอร์โทรศัพท์ต่อ	คะแนนเฉลี่ย	ระดับความห่วงกังวล	หมายเหตุ
1	เพอร์ปุ่น	คุณสมพร	-	1.3	น้อย	
2	620	คุณพิณัฐ	087-815-2103	1.7	น้อย	
3	622	คุณพณิชการ	062-156-5678	1.6	น้อย	
4	624	คุณพณิชการ	062-156-5678	1.6	น้อย	
5	634, 636, 640	คุณฉรณา	090-928-5710	-		ขายที่
6	642	คุณฉรณภัทพร	-	1.9	น้อย	
7	644	คุณศรีประภาส	020335292	1.3	น้อย	
8	646, 648	ร้าน Meta Auto Car	061-027-8764	1.2	น้อย	
9	650, 652	ร้านโอเดียน คุณรจนา	-	1.4	น้อย	
10	654, 656	ร้าน อาร์ ซี ยาร์	-	1.7	น้อย	
11	25/23	ร้านกลาสเทค	-	1.1	น้อย	
12	632		-			ติดต่อไม่ได้

หมายเหตุ: 1 - 1.99 คือ น้อย
2 - 2.99 คือ ปานกลาง
3 - 3.99 คือ มาก



ภาคผนวก ค5

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม





ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thal Professional Engineering License

และประจักษ์ประจักษ์ (๑๕)

ចំណាត់ថ្នាក់ទី១២៣៤

Title/Name Surname

☎ 02-4630-4630

License No.

และยังได้พบว่ามี

Advertisement

รศ.ดร. ทวีศักดิ์ วิเศษกุล

Level Professional, 5th

194

DISTINGUISHED ENG

Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup.

Date of Expiry

6 ਮਈ 2008

6 Jun 2025

Copyright © 2005 by John Wiley & Sons, Inc.



สภาวิศวกร
Council of Engineers
สำหรับรับก่อสร้าง
Station เท่านั้น

เอกสารนี้ใช้ประกอบ
โครงการ Origin Plus
313798

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ภาคผนวก ค6

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)



ที่ นบ ๐๐๓๐/๔๔๖๓



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดนนทบุรี ศาลากลางจังหวัด ชั้น ๑
ถนนรัตนาธิเบศร์ จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คอนสตรัคชั่น โกลด์ จำกัด โครงการ Origin Plug and Play

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ชุด
๒. เอกสารประกอบการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๓ ชุด

ตามที่ท่านได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ หมวด ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เพื่อขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนนทบุรี ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับวิชาชีพ ตามรายชื่อที่แจ้งขอจดทะเบียนแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศชัย หงษ์ศิริรินทนาถ)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนนทบุรี

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๒

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๘๐ ๐๓๑๖-๘

โทรสาร ๐ ๒๕๘๐ ๐๓๑๖-๘ ต่อ ๒๑

E-mail : nonthaburi@labour.mail.go.th

ลำดับ	ประเภทการขึ้นทะเบียน	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ประเภทบัตร	เลขที่บัตร	คำนำหน้า	ชื่อ นามสกุล	เลขทะเบียน	วันที่แต่งตั้ง	วันที่รับเอกสารขอขึ้นทะเบียน
1	จป.วิชาชีพ	บจก.คอนสตรัคชั่น โกลด์	บัตรประจำตัวประชาชน		น.ส.		05-212-2565-000007	19-09-2565	21-09-2565

ภาคผนวก ค7

การวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงาน



PROJECT : ORIGIN PLUG AND PLAY NONTABURI STATION



SUBJECT : WORKING SCHEDULE / S-CURVE

10-Sep-2022

Items	Work Schedule	Start	Finish	mount of Money	%	1st month	2nd month	3rd month	4th month	5th month	6th month	7th month	8th month	9th month	10th month	11th month	12th month	13th month	14th month	15th month	16th month	17th month	18th month	19th month	20th month	21st month	22nd month	23rd month
						Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24
						W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4	W1 W2 W3 W4
1	Peliminary Work	20-Aug-22	10-Jul-24	#####	7.75%																							
1.1	Project start	20-Aug-22	30-Nov-22	3,908,000.00	0.61%																							
1.2	During Construction	20-Aug-22	10-Jul-24	#####	7.15%	1,220,000.00	1,220,000.00	850,000.00	618,000.00																			
2	Structure Work	01-Sep-22	30-Jan-24	#####	36.43%																							
2.1	Soil Protection	01-Sep-22	15-Jan-23	9,444,324.80	1.46%	3,280,000.00	3,280,000.00	473,000.00	473,000.00	1,938,324.80																		
2.2	Footing+Underground tank(Sewage Treatment Tank & Water Tank	01-Oct-22	20-Jan-23	#####	3.76%		3,028,701.00	6,057,402.30	6,057,402.30	6,057,402.30	3,028,701.30																	
2.3	1st floor	26-Jan-23	22-Feb-23	7,070,229.59	1.10%							1,767,557.40																
2.4	2nd floor	20-Feb-23	06-Mar-23	7,750,722.12	1.20%						5,302,672.19																	
2.5	3rd floor	04-Mar-23	14-Mar-23	7,750,722.12	1.20%							7,750,722.12																
2.6	4th floor	12-Mar-23	22-Mar-23	7,750,722.12	1.20%							2,325,216.64																
2.7	5th floor	20-Mar-23	30-Mar-23	7,750,722.12	1.20%								5,425,505.48															
2.8	6th floor	28-Mar-23	19-Apr-23	6,848,601.55	1.06%								7,750,722.12															
2.10	7th floor	17-Apr-23	05-May-23	6,280,204.56	0.97%								4,794,021.09	2,054,580.47														
2.11	Swimming Pool	11-Sep-23	30-Nov-23	397,230.00	0.06%									6,280,204.56							50,000.00	143,615.00	143,615.00	60,000.00				
2.12	8th floor	03-May-22	14-May-23	5,719,982.97	0.89%									5,719,982.97														
2.13	9th floor	12-May-23	22-May-23	5,719,982.97	0.89%									2,287,993.19	3,431,989.78													
2.14	10th floor	20-May-23	30-May-23	5,719,982.97	0.89%										5,719,982.97													
2.15	11th floor	28-May-23	09-Jun-23	5,719,982.97	0.89%										5,719,982.97													
2.16	12th floor	07-Jun-23	17-Jun-23	5,719,982.97	0.89%										5,147,984.67	571,998.30												
2.17	13th floor	15-Jun-23	25-Jun-23	5,719,982.97	0.89%										285,999.15	5,433,983.82												
2.18	14th floor	23-Jun-23	03-Jul-23	5,719,982.97	0.89%											5,719,982.97												
2.19	15th floor	01-Jul-23	13-Jul-23	5,719,982.97	0.89%											5,719,982.97												
2.20	16th floor	11-Jul-23	21-Jul-23	5,719,982.97	0.89%											2,573,992.34	3,145,990.63											
2.21	17th floor	19-Jul-23	30-Jul-23	5,719,982.97	0.89%												5,719,982.97											
2.22	18th floor	27-Jul-23	07-Aug-23	5,719,982.97	0.89%													5,719,982.97										
2.23	19th floor	05-Aug-23	16-Aug-23	5,719,982.97	0.89%													5,433,983.82	285,999.15									
2.24	20th floor	14-Aug-23	24-Aug-23	5,719,982.97	0.89%													5,147,984.67										
2.25	21st floor	22-Aug-23	01-Sep-23	5,719,982.97	0.89%														5,719,982.97									
2.26	22nd floor	30-Aug-23	09-Sep-23	5,719,982.97	0.89%														5,719,982.97									
2.27	23rd floor	07-Sep-23	17-Sep-23	5,719,982.97	0.89%														5,147,984.67									
2.28	24th floor	15-Sep-23	25-Sep-23	5,719,982.97	0.89%														571,998.30									
2.29	25th floor	23-Sep-23	03-Oct-23	5,719,982.97	0.89%														5,433,983.82									
2.30	26th floor	01-Oct-23	11-Oct-23	5,719,982.97	0.89%														5,719,982.97									
2.31	27th floor	09-Oct-23	20-Oct-23	5,670,805.82	0.88%														2,835,402.91									
2.32	28th floor	18-Oct-23	28-Oct-23	5,670,805.82	0.88%															2,835,402.91								
2.33	29th floor	26-Oct-23	05-Nov-23	5,670,805.82	0.88%															5,670,805.82								
2.34	30th floor	03-Nov-23	13-Nov-23	5,670,805.82	0.88%															5,670,805.82								
2.35	31st floor	11-Nov-23	21-Nov-23	5,670,805.82	0.88%																2,835,402.91							
2.36	Roof Deck floor	20-Nov-23	30-Nov-23	6,524,933.89	1.01%																2,835,402.91							
2.37	Top Roof floor&Water Roof Tank	28-Nov-23	16-Dec-23	1,927,707.40	0.30%																	1,734,936.66	192,770.74					
2.38	Stairs	01-Apr-23	30-Jan-24	4,240,565.00	0.66%																							
3	Architecture Work	09-May-23	10-Jul-24	#####	12.43%																							
3.1	A1-งานติดตั้งผนัง	02-May-23	20-Jan-24																									
3.2	A2-First Fix1 (via Main น้ำทิ้ง)และงานเขียนก่อนติดตั้งแผ่น W	09-May-23	27-Jan-24	#####	3.03%																							
3.3	A3-งานติดตั้งแผ่น Wall Panel และงาน Precast	19-May-23	14-Feb-24	#####	7.83%																							
3.4	ติดตั้งระบบผนังและเพดานห้อง และ งานโครงสร้างเหล็กชั้นลอยและบันได+กรุผนังและฝ้าเพดาน	08-Jun-23	27-Feb-24	5,284,108.80																								
3.5	A5-งานผนัง Texca Wall ใต้ชั้นลอย, งาน First Fix ในผนังใต้ชั้นลอย	08-Jun-23	07-Mar-24	#####	2.66%																							
3.6	A6-งาน Topping	30-Jun-23	16-Mar-24	4,049,000.00	0.63%																							
3.7	ส่งช่างทาสี+ช่างชักโครก งานโครงสร้างโถในผนังและเพดาน	20-Jul-23	25-Mar-24	#####	6.28%																							
3.8	A8-งานกระเบื้องพื้นและผนังห้องน้ำ ห้องครัวและระเบียงงาน Skim ผนัง งาน Skim ฝ้าห้องพื้นระเบียง	10-Aug-23	03-Apr-24	#####	4.29%																							
3.9	A9-งานฝ้าเพดานห้องโถง งานฝ้าเพดานใต้ชั้นลอยและในห้องน้ำ	01-Sep-23	18-Apr-24	#####	2.00%																							
3.10	A10-งานสีรองพื้นผนังและฝ้าและเก็บงานก่อนตรวจ CM Wet	30-Aug-23	27-Apr-24	5,360,940.00	0.83%																							
3.11	A11-Inspection CM Wet Work	08-Sep-23	07-May-24	4,500,000.00	0.70%																							
3.12	A12-งานติดตั้งประตูบานไม้	17-Sep-23	16-May-24	#####	2.62%																							
3.13	A13-ติดตั้งงานระบบ Second fix และติดตั้งสุขภัณฑ์ฯ, แสง ไฟ	26-Sep-23	25-May-25	#####	1.82%																							
3.14	A14-งานติดตั้งพื้นโพลีเอสเตอร์และฝ้าและงานอุดผนัง	19-Oct-23	16-Jun-24	#####	2.73%																							
3.15	A15-งานติดตั้งฝ้าเพดานห้องโถง งานฝ้าเพดานใต้ชั้นลอย	19-Oct-23	16-Jun-24	#####	5.29%																							
3.16	A16-งานติดตั้งฝ้าเพดานห้องโถง งานฝ้าเพดานใต้ชั้นลอย	28-Oct-23	25-Jun-24	9,500,000.00	1.47%																							
3.17	A17-งานติดตั้งฝ้าเพดานห้องโถง งานฝ้าเพดานใต้ชั้นลอย	06-Nov-23	19-Jul-24	9,564,000.00	1.48%																							
3.18	Finishing Of Stairs	01-Oct-23	07-Apr-24	6,977,635.00	1.08%																							
3.19	Finishing Of Carpark	15-Oct-23	31-May-24	4,745,875.00	0.74%																							
3.19	Finishing Of Roof	15-Jan-24	30-Jun-24	1,051,550.00	0.16%																							
3.20	Facade work / Skim Wall&Painting Wall First Layer	15-Sep-23	10-Feb-24	2,906,520.00	0.45%																							
3.21	Facade work / Painting Wall Second Layer	01-Mar-24	15-May-24	3,000,000.00	0.47%																							
3.22	Facade work / CM&QC Endproduct	02-May-24	10-Jul-24	1,000,000.00	0.16%																							
3.23	Finishing Swimming Pool	16-Dec-23	15-Mar-24																									

ภาคผนวก ค8

เอกสารการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE SCM model QTD120(D120), S/N.CK2014-1707N, (TC-1)

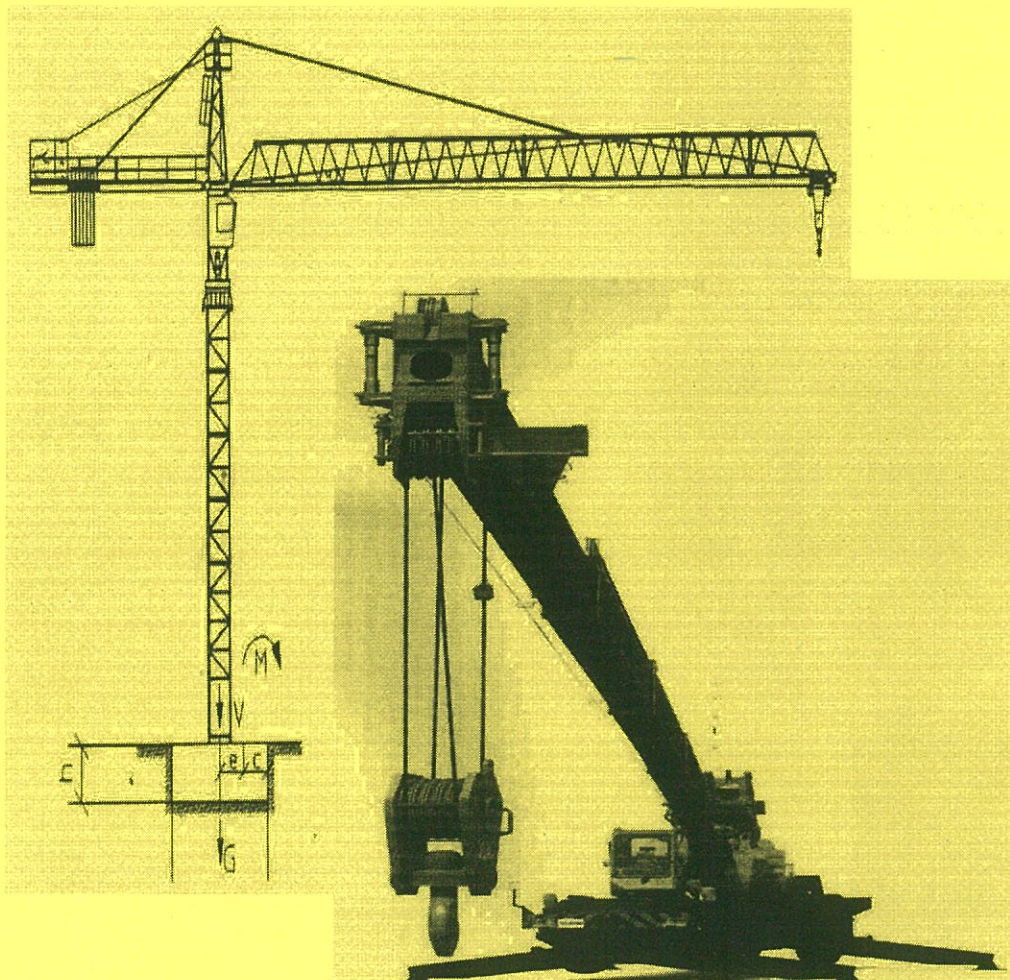
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด (Construction Lines Co.Ltd)

ที่หน่วยงาน : **ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION**

ถนนรัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 10 เมษายน 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 กรกฎาคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC018/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2014-1707N

(TC-1)

๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

8 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ '(๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท คอนสตรัคชั่น ไนส์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

010 553 312 9803

ประกอบกิจการ

ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

นาย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่

55

ซอย รามอินทรา 23

ถนน -

ตำบล/แขวง

อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต บางเขน

จังหวัด กรุงเทพฯ 10220

โทร. 02-521-8144

โทรสาร 02-521-8191

สถานประกอบกิจการมีบั้งจัน จำนวน

เครื่อง

บั้งจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

19 มกราคม 2566

ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบั้งจัน

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) นาย ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บั้งจัน

- (๑) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบั้งจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SCM

ประเทศ CHINA

ปีผลิต.ค.ศ.2014

หมายเลขเครื่อง TC-1

รุ่น QTD120(D120)

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

CE-STANDARD

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปกชั่น จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711
 ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโจลง(Bangchalong)
 อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)
 โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419
 E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๔๕๕๙ ๐๐๑๗๙ ๑๖๒

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane SCM model QTD120(D120) , S/N.CK2014-1707N , (TC-1)

ชนิดแขนกระดก LUFFING JIB

JIB LENGTH= 45 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)



ผู้ผลิตกำหนด



วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ประกอบด้วย



แขนปั้นจั่นไกลสุด 45 ม.

2.2 ตัน



ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุดรัศมีไม่เกิน 18.6 ม.

8. ตัน(MetricTon.)4partline



ที่มุมมองตามากสุด

ตัน



และที่มุมมองคาน้อยสุด

ตัน(MetricTon.)



อื่นๆ

ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)



มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture)



มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น



ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)



มี(ระบุ)



ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด(Locking Bolts-Nuts condition)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)



เรียบร้อย (Satisfactory)



ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓)ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.)กรอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๑.)ระบบไฮดรอลิค(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก(Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น(Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น (ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง) (Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิัดน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand)

หรือขนาดน้อยกว่า ๖เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐)กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ เหล็กข้ออ้อย _____ น้ำหนัก 2.2 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์คัตซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน R =45 m.,SWL.100 % = 2.2 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ _____ ตลับเมตร เวอร์เนีย _____ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ _____ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- ☒ ตามวาระทุก.....๓.....เดือน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๘.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒).กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart))

- | | | | |
|-------------------------------|---------|-----------------------------|----------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 8.0 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 3.5-18.6 เมตร | ร้อยละ๔๔(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 5.5 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร | ร้อยละ๔๔(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 3.3 ตัน | ที่ระยะ รัศมี35เมตร | ร้อยละ๒๒(2Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 2.2 ตัน | ที่ระยะ รัศมี45เมตร | ร้อยละ๒๒(2Part line) |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก(Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๘ กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่ 10 เมษายน 2566

(นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 10 เมษายน 2566

(นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 10 เมษายน 2566

(นาย)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นช่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๕๕๕๐๐๗๗๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโกล้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



ขอใบอนุญาตนี้อย่างเป็น

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)



-I have inspection & test Tower Crane brand name SCM model QTD120(D120) , (TC-1)
S/N.CK2014-1707N , On 10 April 2023

,as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

The Tower Crane is good condition. .

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น QTD120(D120) , (TC-1), S/N.CK2014-1707N
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไนส์ จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี
เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE brand name QLCM model QD120 , S/N.20150388, (TC-2)

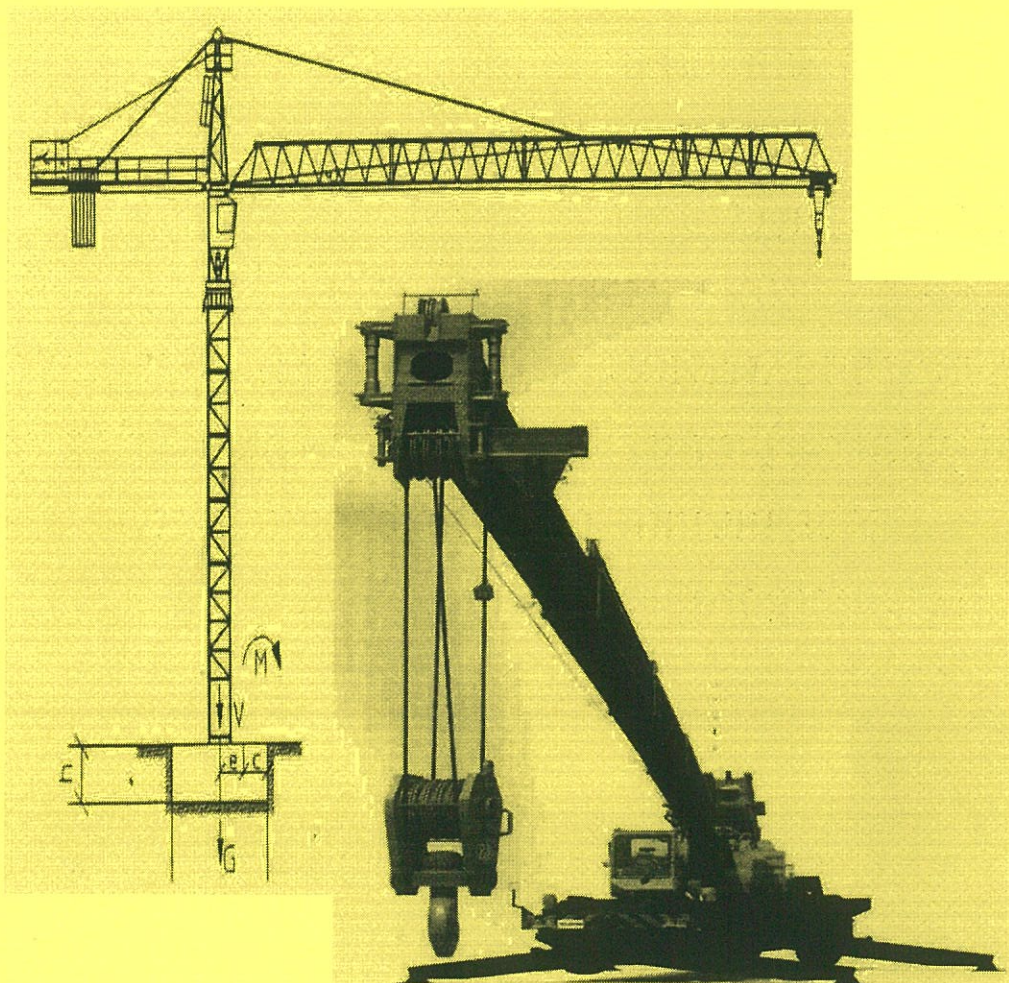
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด (Construction Lines Co.Ltd)

ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

ถนนรัตนวิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 20 เมษายน 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 20 กรกฎาคม 2566



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC019/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane QLCM model QD120 , S/N.20150388

(TC-2)

๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

8 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ '(๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

ชื่อสถานประกอบการ	บริษัท คอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด		
เลขทะเบียนนิติบุคคล	010 553 312 9803		
ประกอบกิจการ	ก่อสร้าง		
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน	นาย		
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่	55	ซอย รามอินทรา 23	ถนน - ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์
อำเภอ/เขต บางเขน	จังหวัด กรุงเทพฯ 10220	โทร. 02-521-8144	โทรสาร 02-521-8191
สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน	เครื่อง	ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่	
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566	ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น		
หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนวิเศษ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี			

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น			
(๑)	นาย	<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น			
(๑)		<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ			
(๑)		<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น			
(๑)		<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: <input checked="" type="checkbox"/>	ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง	SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD.	
<input type="checkbox"/>	ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)		
	เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม		
ยี่ห้อ	QLCM		
ประเทศ	CHINA	ปีผลิต.ค.ศ.2015	หมายเลขเครื่อง TC-2
รุ่น	QD120	ขนาดเครื่องต้นกำลัง	กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี)	CE-STANDARD	ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)	

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นียมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711
ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)
อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)
โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419
E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นียมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๕๕๕๕ ๐๐๑๗๙ ๑๖๒

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane QLCM model QD120 , S/N.20150388 , (TC-2)

ชนิดแขนกระดก LUFFING JIB

JIB LENGTH= 45 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีนี้บันทึกสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ประกอบด้วย

☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 45 ม.

2.2 ตัน

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุดระยะไม่เกิน 18.6 ม.

8. ตัน(MetricTon.)4partline

☐ ที่มุมมองสามกสุด

ตัน

และที่มุมมองน้อยสุด

ตัน(MetricTon.)

☐ อื่นๆ

ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๕.) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๘.๓.๓) ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๙.) ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๐.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____๑๑.) ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๒.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานชุดตะขอยก(Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๒.๒) การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น(Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น (ล้อเลื่อนหอยเลย์อยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง) (Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคตน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามี่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน _____

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14.2 มม.

เท่ากับ _____

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม.

เท่ากับ _____

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 18.2 มม.

เท่ากับ _____

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand)

หรือขาดน้อยกว่า ๖เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐)กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ

และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ เหล็กข้ออ้อย _____ น้ำหนัก 2.2 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน $R = 45 \text{ m.}, SWL. 100 \% = 2.2 \text{ ตัน}$

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ _____ ตลับเมตร เวอร์เนีย _____ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ _____ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- ☒ ตามวาระทุก.....๓.....เดือน
- ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)
- ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป
- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย
- ☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๘.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ (กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒).กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart))

- | | | | |
|-------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 8.0 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 3.5-18.6 เมตร | ร้อยละสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 5.5 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร | ร้อยละสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 3.3 ตัน | ที่ระยะ รัศมี35เมตร | ร้อยละสลิง2เส้น(2Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 2.2 ตัน | ที่ระยะ รัศมี45เมตร | ร้อยละสลิง2เส้น(2Part line) |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก(Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๘ กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่ 20 เมษายน 2566

(นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 20 เมษายน 2566

(นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 20 เมษายน 2566

(นาย)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิ้นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชัน จำกัด (IEIC)



-I have inspection & test Tower Crane brand name QLCM model QD120 , (TC-2)

S/N.20150388 , On 20 April 2023

,as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

The Tower Crane is good condition. .

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ QLCM รุ่น QD120 ,S/N.20150388, (TC-2)

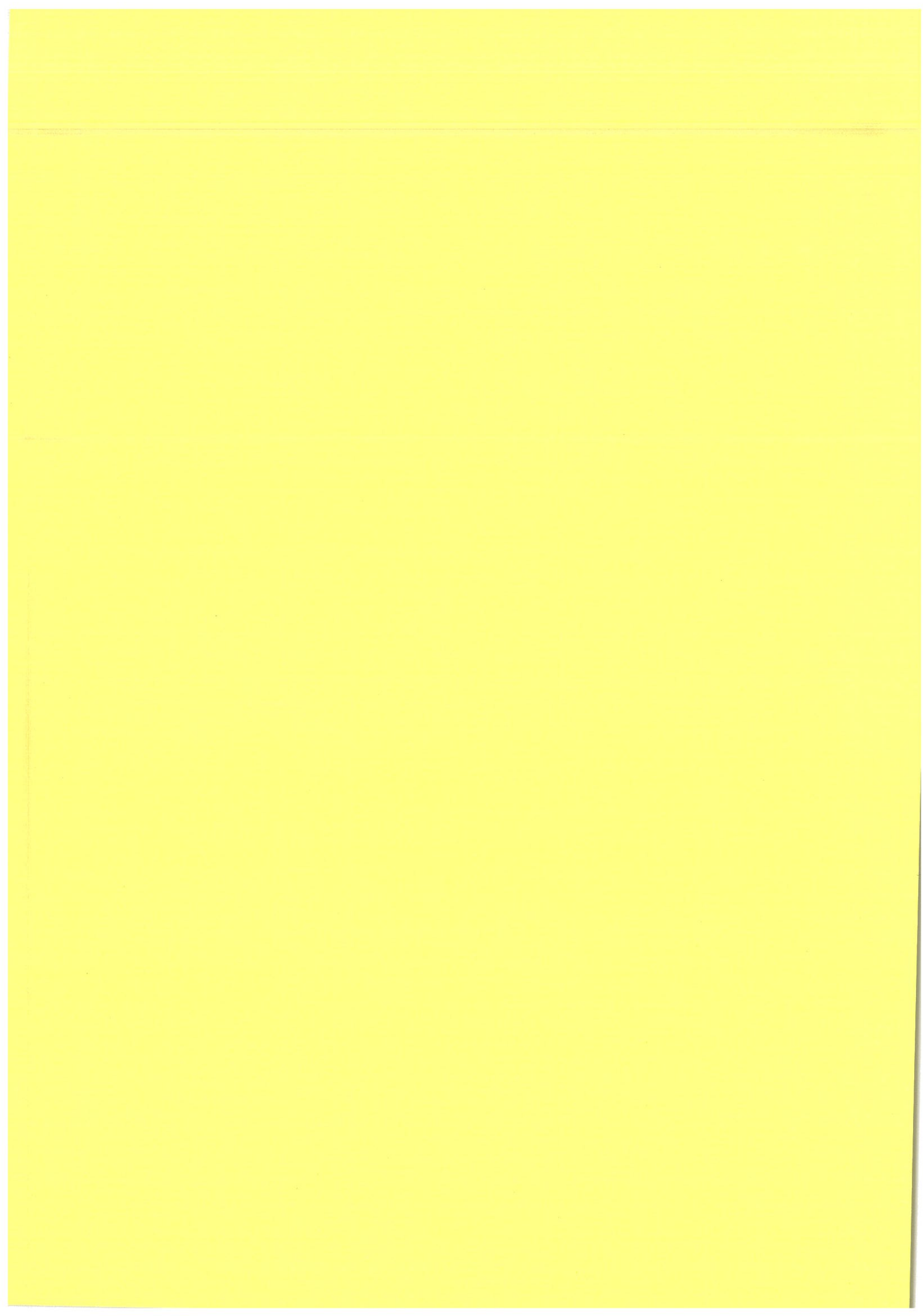
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี
เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





ภาคผนวก ค9

กรมธรรม์ประกันภัย



หนังสือคุ้มครองชั่วคราวเลขที่ CVI.5222/1476

ประเภทการประกันภัย การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง

ออกให้แก่ บริษัท ออริจิ้นคอนโดมิเนียม จำกัด

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในหนังสือนี้ และภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และข้อยกเว้นของ
กรมธรรม์บริษัทฯ ซึ่งใช้อยู่ในปัจจุบัน บริษัทฯ ตกลงให้ความคุ้มครอง

ผู้เอาประกันภัย บริษัท ออริจิ้นคอนโดมิเนียม จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ หรือ ผู้รับเหมาหลัก
ผู้รับเหมางานระบบ หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา

ที่อยู่ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทุนประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

สถานที่เอาประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ระยะเวลาเอาประกันภัย 26 เดือน (เริ่มคุ้มครอง 15 มิถุนายน 2565 สิ้นสุด 15 สิงหาคม 2567)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

เงื่อนไขความคุ้มครอง รายละเอียดตามเอกสารแนบ

เบี้ยประกันภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้อรับรอง หนังสือคุ้มครองนี้ มีผลใช้บังคับได้ 30 วัน ตั้งแต่ 15 มิถุนายน 2565

ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัทฯ เพื่อการออกกรมธรรม์ประกันภัย

กรุงเทพฯ 15 มิถุนายน 2565



กรรมการ



กรรมการ



ผู้รับมอบอำนาจ

จัดทำโดย ปศ

ตรวจเช็คโดย

หนังสือเสนอราคาเบี้ยประกันภัยเลขที่ A220610099010

- ประเภทการประกันภัย :** การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดสำหรับผู้รับเหมา
Contractor's All Risks Insurance (CAR)
- ผู้เอาประกันภัย :** บริษัท ออริจินคอนโดมิเนียม จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ หรือ ผู้รับเหมาหลัก ผู้รับเหมางานระบบ หรือ ผู้รับเหมาอื่นๆ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญา
Origin Condominium Co.,Ltd. as principal and/or Main Contractor and/or Sub-contractors and/or Suppliers with whom the principal has entered into agreement, the Employers Representative and/or the Contractors all whether named or not, and any other person whilst engaged in execution of the Project and/or Security Agent as interest may appear.
- โครงการ :** โครงการ ออริจิน ปลั๊ก & เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น
Origin Plug & Play Nonthaburi Station
- งานตามสัญญา :** คอนโดมิเนียมสูง 31 ชั้น และอาคารจอดรถ 6 ชั้น (จำนวนห้องพัก 999 ห้อง) พร้อมระบบสาธารณูปโภค และงานระบบไฟฟ้า สื่อสาร ระบบสุขาภิบาล ระบบดับเพลิง ระบบปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ งานวิศวกรรมประกอบอาคาร งานระบบจอดรถอัตโนมัติ และงานระบบอื่นๆ งานตกแต่ง งานภูมิสถาปัตย์ งานรั้ว งานป้ายโครงการ และงานภายในและภายนอกอาคารทุกประเภท และงานก่อสร้างอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา รวมถึง
- สัญญาว่าจ้างรับเหมาก่อสร้าง (งาน โครงสร้างสถาปัตยกรรมและงานระบบประกอบอาคาร) มูลค่างานระบบประกอบอาคาร มูลค่า 798,449,453.47 บาท
 - สัญญาซื้อขายลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง มูลค่า 36,778,347.00 บาท
 - สัญญาว่าจ้างรับเหมาเครื่องปรับอากาศพร้อมติดตั้ง
มูลค่า 16,943,540.00 บาท
 - สัญญาซื้อขายเฟอร์นิเจอร์ Built in (Fully Furnished)
มูลค่า 146,417,250.00 บาท

- สัญญางานระบบสระว่ายน้ำ, Fitness, ตกแต่งภายในและส่วนกลาง,
งานตกแต่งภูมิทัศน์ มูลค่า 29,231,000.00 บาท
- สัญญาระบบ security (key card, lift, CCTV, ไม้กระดก)
มูลค่า 969,205.00 บาท

All works activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start up, trial run and maintenance to Condominium 31 storeys and Car Park Building 6 storeys (999 Units) All Utility & Facility Systems, Electrical System, Water Supply System, Air Conditioning, Ventilation System, Building Structure Works, Automatic Parking System and all others relevant with system, Decoration, Landscaping, Fences and Gates Works, Neon Sign Works, Internal & External Building Works and work is to be carried out on the Insureds behalf.

- Building Structure Contract Works THB 798,449,453.47
- Lift and Installation Contract Works THB 36,778,347.00
- Air Conditioning and Installation Contract Works THB 16,943,540.00
- Built in (Fully Furnished) THB 146,417,250.00
- Swimming Pool System, Fitness, Interior THB 29,231,000.00
- Security System (Key Card, Life, CCTV) THB 969,205.00

สถานที่ปฏิบัติงาน : โครงการ ออริจิน ปลั๊ก & เพลย์ นนทบุรี สเตชั่น
ถนนรัตนธิเบศร์ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี
Origin Plug and Play Nonthaburi Station
Rattanathibet Road, Amphur MuangNonthaburi, Nonthaburi

ระยะเวลาการประกันภัย : 26 เดือน (เริ่มคุ้มครอง 15 มิถุนายน 2565 สิ้นสุด 15 สิงหาคม 2567)
รวมระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์ บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
26 months (Effective date from 15 June 2022 To 15 August 2024)
Including testing and commissioning 4 weeks plus maintenance period 24 months

มูลค่างานตามสัญญา : 1,028,788,795.47 บาท
1,028,788,795.47 Baht

ความคุ้มครอง : งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติ หรือจากสาเหตุซึ่งมิได้ระบุ
ไว้นอกเหนือจากเหตุที่ได้ระบุ ยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์
จำกัดวงเงินความรับผิด:
ภัยน้ำท่วม จำกัดความคุ้มครองไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่อครั้งและ
ตลอดระยะเวลาประกันภัย

Construction All Risks (Section 1 and 2)

All Contract Works, whether permanent or temporary, materials (including free issue materials provided it is included in the sum insured), machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant and Equipment) the property of the Insured or for which they are responsible, whilst at the Contract Site(s), or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described in the Original Policy.

Sub limit: Flood limit THB 100,000,000 per occurrence and in aggregate

ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

ให้ความคุ้มครองสำหรับความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอก
สำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องมาจาก
อุบัติเหตุซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของ
ผู้เอาประกันภัยและสาเหตุนั้นเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานตามสัญญา

To indemnify the Insured for legal liability arising out of the death of, or bodily injury to persons and/or loss of, or, damage to property arising out of, or, in connection with or execution of the Insureds Contract

- ทุนประกันภัย :**
1. งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)
งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา (หมวดที่ 1) และงานติดตั้งงานระบบ (หมวด 2)
งานก่อสร้างตามสัญญา (งานถาวรและชั่วคราว รวมทั้งบรรดาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง)
วัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจัดหาให้
 - มูลค่างานตามสัญญา 1,028,788,795.47 บาท
 - วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ (รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา)

2. ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)
รวมจำกัดความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยและความเสียหายต่อทรัพย์สิน
ของบุคคลภายนอกไม่เกิน 100,000,000 บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

1. Construction All Risks (Section 1 and 2)

Estimated Total Contract Value THB 1,028,788,795.47

2. Third Party Liability

Combined Single Limit of Bht. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate during insurance period

ความรับผิดชอบส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อจำนวนเงินความรับผิดชอบส่วนแรกต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้งและทุกครั้งดังนี้

1) งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา หมวด 1 และหมวด 2 ในกรมธรรม์

ก) 30,000.- บาท สำหรับความเสียหายจาก ดินทรุด ดินทลาย การพังทลาย และภัยธรรมชาติอื่นๆ และความเสียหายเนื่องจากน้ำ การโจรกรรมลักทรัพย์ และระหว่างการทดสอบและระหว่างการบำรุงรักษา

ข) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000.-บาท สำหรับความเสียหายจาก ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ความเสียหายต่อเนื้อที่ที่เกิดจากการ ออกแบบผิดพลาด (DE3)

ค) 30,000.-บาท สำหรับความเสียหายจากภัยอื่นๆ

1) Construction All Risks

A) THB 30,000 each and every loss in respect of Damage to Underground work, landslide, landslip, Subsidence and Collapse and Natural Perils and Water Damage, Theft and Burglary and Testing & Commissioning and Loss or Damage during Maintenance Period

B) 10% of loss or minimum THB 20,000 each and every loss in respect of Flood, Earthquake, Windstorm and Consequences of Faulty Design and Workmanship

C) THB 30,000 each and every loss in respect of loss or damage arising from all other causes.

2) ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (หมวด 3 ในกรมธรรม์)

ก) ไม่มีความเสียหายส่วนแรกสำหรับการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ของบุคคลภายนอก

ข) 10,000.- บาท เฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เท่านั้น

ค) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับความเสียหายต่อ ทรัพย์สินได้คืนของบุคคลภายนอก

ง) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท แล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้งสำหรับ ความเสียหายจาก VRWS

2) Third Party Liability

A) Nil in respect of bodily injury and death of third party

B) THB 10,000 each and every loss in respect of damage to third party property

C) 10% of loss or minimum THB 50,000 whichever is the greater in respect of damage to underground property to third party

D) 10 of loss or minimum THB 50,000 whichever is the greater in respect of Vibration, Removal Weakening of Support (VRWS)

เงื่อนไขพิเศษ

(Special Clauses)

- : 1. 72Hours Clause (SR460)
เงื่อนไขว่าด้วยความสูญเสียหรือเสียหายจากภัยธรรมชาติ
2. Automatic Extension of Period of Insurance Clause
3 months subject to additional premium and term to be agreed
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาให้ความคุ้มครอง สามารถขยายไปอีก 3 เดือน (โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามตกลง) และการขยายระยะเวลาก่อสร้าง ต้องแจ้งความประสงค์ให้ประกันภัยทราบ ก่อนที่กรรมธรรม์จะหมดอายุ
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause
(Subject to additional Premium, To be agreed)
เงื่อนไขว่าด้วยการรักษาระดับทุนประกันภัยให้คงที่โดยอัตโนมัติ
4. Cessation of Works Clause - 3 months
เงื่อนไขการหยุดงาน
5. Change in Risks / Error & Omissions Clause
การกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่
6. Consequential Loss to Third Party Liability Clause
(Limit of Bht. 75,000,000 any one occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องต่อบุคคลภายนอก
7. Cross Liability Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการสละสิทธิ์การไล่เบี้ยซึ่งกันและกัน
8. Contract Work Taken Over or put into Service
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายสำหรับงานตามสัญญาที่มีการส่งมอบหรือใช้งาน ถ้าการสูญหายหรือความเสียหายนั้นเกิดจากการก่อสร้าง
9. Consequence of faulty design (DE3)
(Limit of Bht. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด

10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)

It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "Temporary works and building" (property in connection with installation)

Limit Bht. 30,000,000 any one occurrence and in aggregate

11. Escalation (120%) Clause

เงื่อนไขว่าด้วยการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

12. Expediting Costs (20% of Normal Repairing Cost included airfreight)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน

13. Extended Maintenance Period Clause (24 months)

เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

14. Extended to cover Third Party during maintenance period (24 months)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขยายความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

15. Fire Extinguishing and Mitigation Expenses Clause

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

ค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง และบรรเทาความเสียหาย

16. Fire Brigade Charges Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

17. Transit All Risk Clause

(Limit Bht. 50,000,000.- any one accident and in aggregate,

with deductible of Bht. 20,000) each and every loss

เงื่อนไขความเสียหายของวัสดุในระหว่างการขนส่ง

18. Loss Notification Clause (45 days)

เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ

19. Nominated Loss Adjuster

- McLaren Young International Co. Ltd,
- Extreme Adjustor Co., Ltd.

เงื่อนไขว่าด้วยผู้ประเมินความเสียหาย

20. Off-Site storage Clause

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate
with deductible of Bht. 20,000) each and every loss

เงื่อนไขว่าด้วยการเก็บวัสดุนอกสถานที่ก่อสร้าง

21. Plan and Documents Clause

(Limit of Bht. 100,000,000.-any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยเอกสารและแบบแปลน

22. Principals' employees and representatives covered as third party clause

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้าง และตัวแทนผู้ว่าจ้างที่เกี่ยวข้อง
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

23. Principal's employees or representative who not concerning

with the project shall be treated as Third party

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้ว่าจ้างและตัวแทนผู้ว่าจ้างที่ไม่เกี่ยวข้องกับ
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

24. Professionals', Architects', Surveyors' and other Consulting Engineers' Fees Clause

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยค่าวิชาชีพ ค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ฯลฯ

(Limit Bht. 100,000,000.- any one accident and in aggregate)

25. Removal of Debris

(Limit of Bht. 100,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการขนซากปรักหักพัง

26. Strike Riot

เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน

27. Sue and Labour Clause

(Limit Bht. 75,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายอันสมควรต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการใช้ความพยายามเพื่อกู้คืน
ป้องกันหรือรักษาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

28. Sudden and Unforeseen Accidental Seepage Pollution & Contamination

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากมลภาวะ
และฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น โดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

29. Temporary Office, Storage, Office Equipment and Labor Camp

(included any locations outside construction site)

(Limit Bht. 75,000,000.- any one accident and in aggregate,

with deductible of Bht. 20,000.- each and every occurrence)

เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องใช้สำนักงาน (รวมถึงคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก) สำนักงานชั่วคราว
และบ้านพักคนงานที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและนอกสถานที่ก่อสร้าง (ไม่คุ้มครอง
ทรัพย์สินจำพวกกล้องถ่ายรูป กล้องวิดีโอ กล้องส่งระดับ แท็บเล็ต โทรศัพท์มือถือ
และทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานหรือคนงานก่อสร้าง)

30. Temporary Repairs cost

(Limit Bht. 75,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว

31. Temporary Protection Clause

(Limit Bht. 75,000,000.- any one accident and in aggregate)

เงื่อนไขว่าด้วยการป้องกันทรัพย์สินชั่วคราว

32. Tool of Trade Clause (Combined single limit of TPL limit)

เงื่อนไขว่าด้วยรถที่จดทะเบียนใช้ตามท้องถนน

33. Underground cables, pipes and other facilities

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลภายนอก

Limit of Bht. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate,

with deductible 10% of loss or minimum Bht. 50,000.- each

and every occurrence whichever is higher

34. Vibration, Removal or Weakening of Support (VRWS)

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถดถอน หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน

(Limit Bht 50,000,000.- any one occurrence and in aggregate, with deductible 10% of loss or minimum Bht. 50,000.- each and every occurrence whichever is higher) per building or per claimant

35. Waiver of Subrogation

(Waiver against parent and subsidiary/affiliated companies of the insured)
การสละสิทธิการไล่เบี้ย

ข้อยกเว้นสำคัญ

- :
1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
 2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
 3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
 4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
 5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
 6. War and terrorism Exclusion (ID1118)
 7. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (ATT5948)
 8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (PLI5949)

ข้อรับรอง

- :
1. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคารที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่ปฏิบัติงานอย่างน้อยครึ่งเมตร
 2. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites (MR112) (ID1362)
เงื่อนไขข้อรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด

3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
4. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัยที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก

หมายเหตุ :

1. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยื่นยันตกลงเอาประกันภัย
2. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้าการยื่นยันรับประกันภัย
3. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขตามสัญญาว่าจ้าง และ BOQ
4. No cover until the main contractor is appointed and starts his/her operation

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.08 % ของทุนประกันภัย (1,028,788,795.47 บาท)

เบี้ยประกันภัย :

เบี้ยสุทธิ	823,031.00 บาท
อากรแสตมป์	3,293.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	57,842.68 บาท
เบี้ยรวมภาษีอากร	<u>884,166.68 บาท</u>

บริษัทรับประกันภัย : บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 100%

ภาคผนวก ค10

แผนผังเส้นทางและเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



สโตร์สี

ติดตั้ง 1/6/66

PL2

Loading Area

สโตร์สุขภัณฑ์

สโตร์ Supplier
งานอะลูมิเนียม

สโตร์ประตู

สโตร์กระเบื้อง

พื้นที่ชั้น 3A

พื้นที่ชั้น 3

สโตร์ผู้รับเหมา
โครงสร้าง

สโตร์ผู้รับเหมาโครงสร้าง

สโตร์ผู้รับเหมาสถาปัตยกรรม

พื้นที่พักผ่อนคนงาน

สโตร์เหล็ก+วัสดุเบตเตลด
และวัสดุอื่นปลีก

สโตร์ปูนขาว ปูน Skim
ปูนขาวยาแนว ปูนยิปซัม

สโตร์งานโครงสร้าง

สโตร์ M&E

Loading Area

PL1

จุดรวมพล

TC1

TC2

ติดตั้ง 1/6/66

PL2

แผนผังอาคาร

พื้นที่จอดรถผู้รับเหมางานระบบ

สโตร์งานระบบ

พื้นที่ชั้น 5

พื้นที่จอดรถผู้รับเหมางานระบบ

พื้นที่พักผ่อนคนงานงานระบบ

พื้นที่ชั้น 5A

Derrick Crane

พื้นที่เตรียมพู่เหล็ก Shear หัวเสาใบพื้น Post

หัวหลัก

หัวหลัก

จุดถ่วงเกลียว

พื้นที่ชั้นลงลิฟท์

PL1

ภาคผนวก ค11

แผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง การระงับเหตุฉุกเฉิน แผนการอพยพ





ฝ่ายบริหารงานด้านความปลอดภัย

PROJECT ORIGIN PLUG AND PLAY NONTHABURI STATION

1-Apr-23

	[REDACTED]
	Project Manager
	08 [REDACTED] 08
	จป.บริหาร

	[REDACTED] 8
	Safety
	08 [REDACTED] 7
	จป.วิชาชีพ

	คุณ [REDACTED] ๕
	Project Engineer
	06 [REDACTED] 8
	จป.บริหาร

	คุณ [REDACTED] ๘
	Site Manager
	091-557-8411
	จป.บริหาร

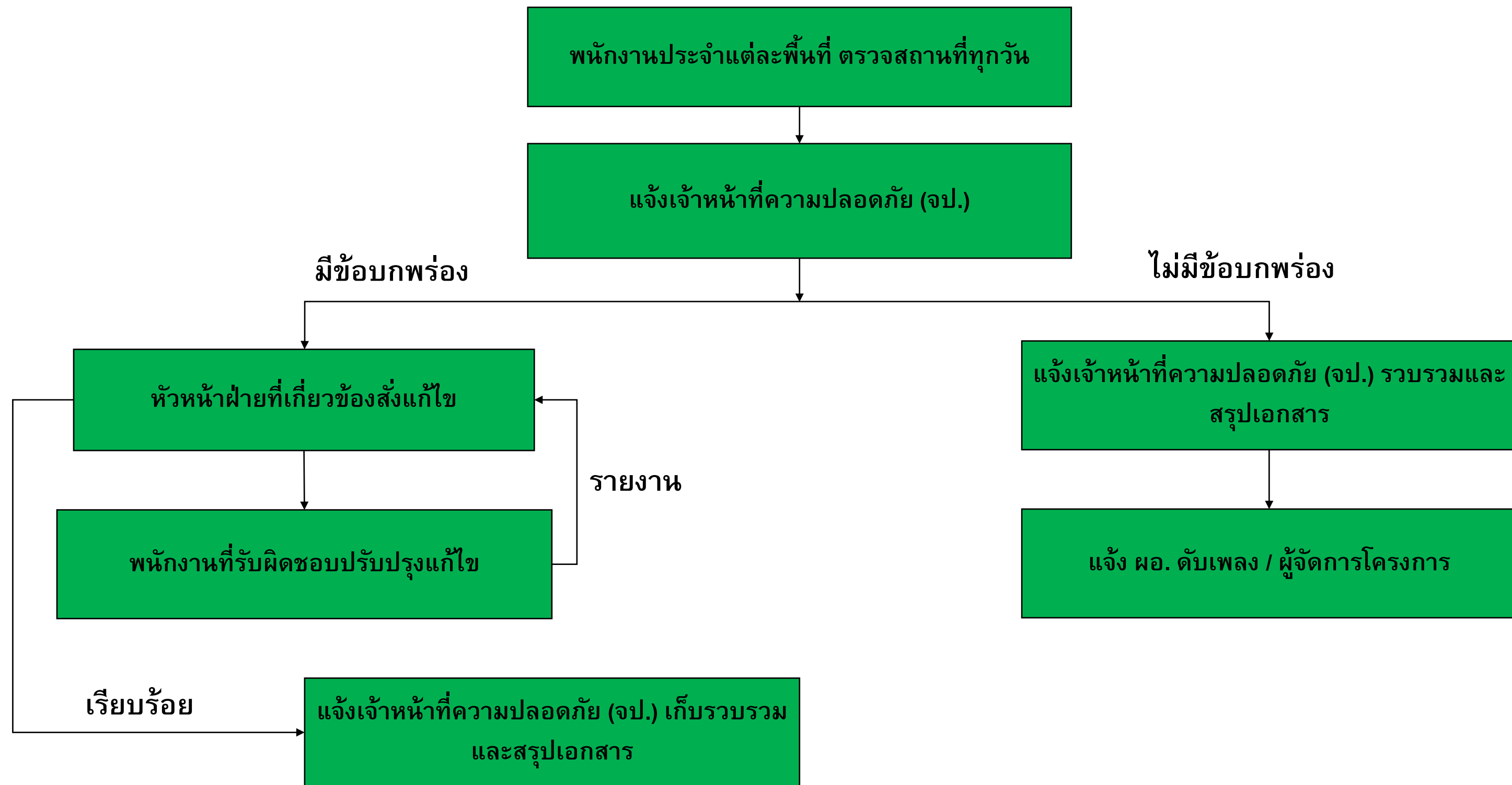
	คุณ [REDACTED] ๓
	Senior Site Engineer2
	08 [REDACTED] 70
	จป.หัวหน้างาน

	คุณ [REDACTED]
	General Foreman2
	0 [REDACTED] 00
	จป.หัวหน้างาน

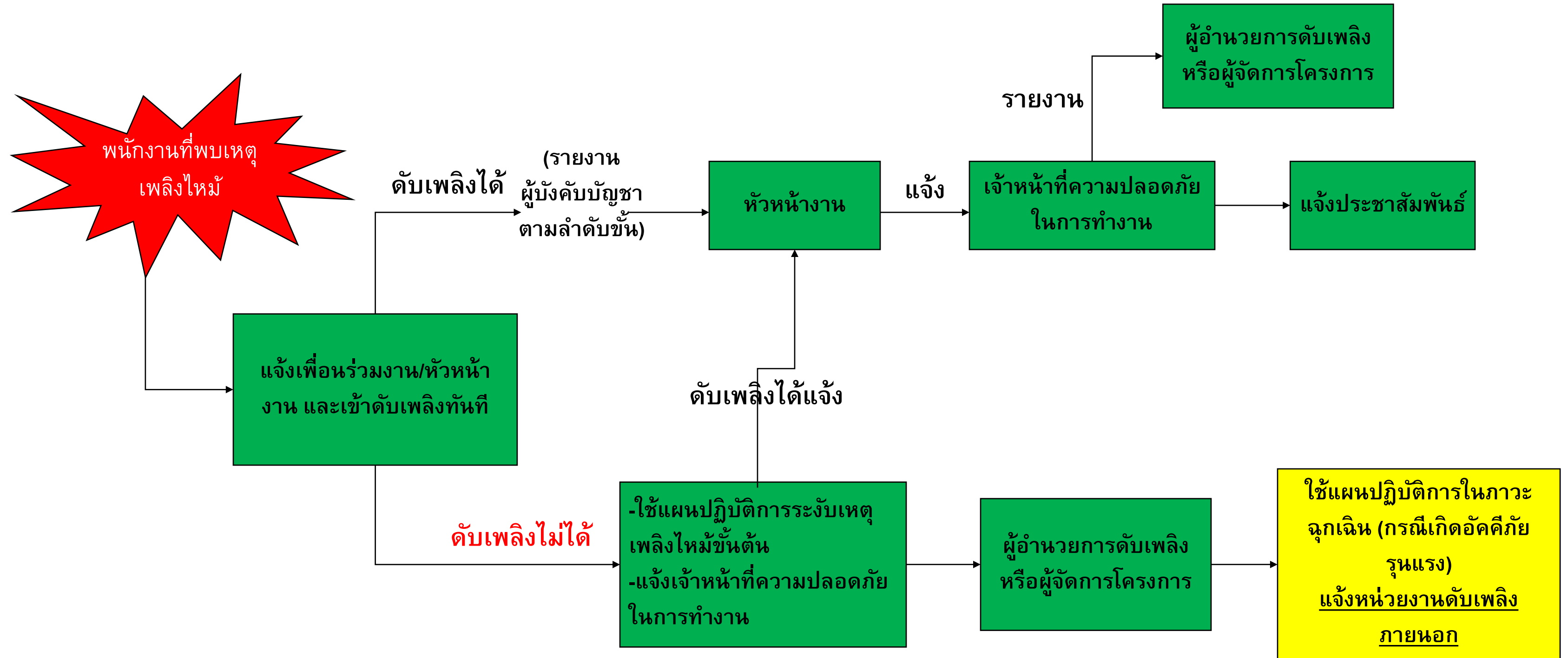
	คุณ [REDACTED] ๔
	Senior Site Engineer1
	09 [REDACTED] 8
	จป.หัวหน้างาน

	คุณ [REDACTED] ๔
	Site Engineer 1
	08 [REDACTED] 30
	จป.หัวหน้างาน

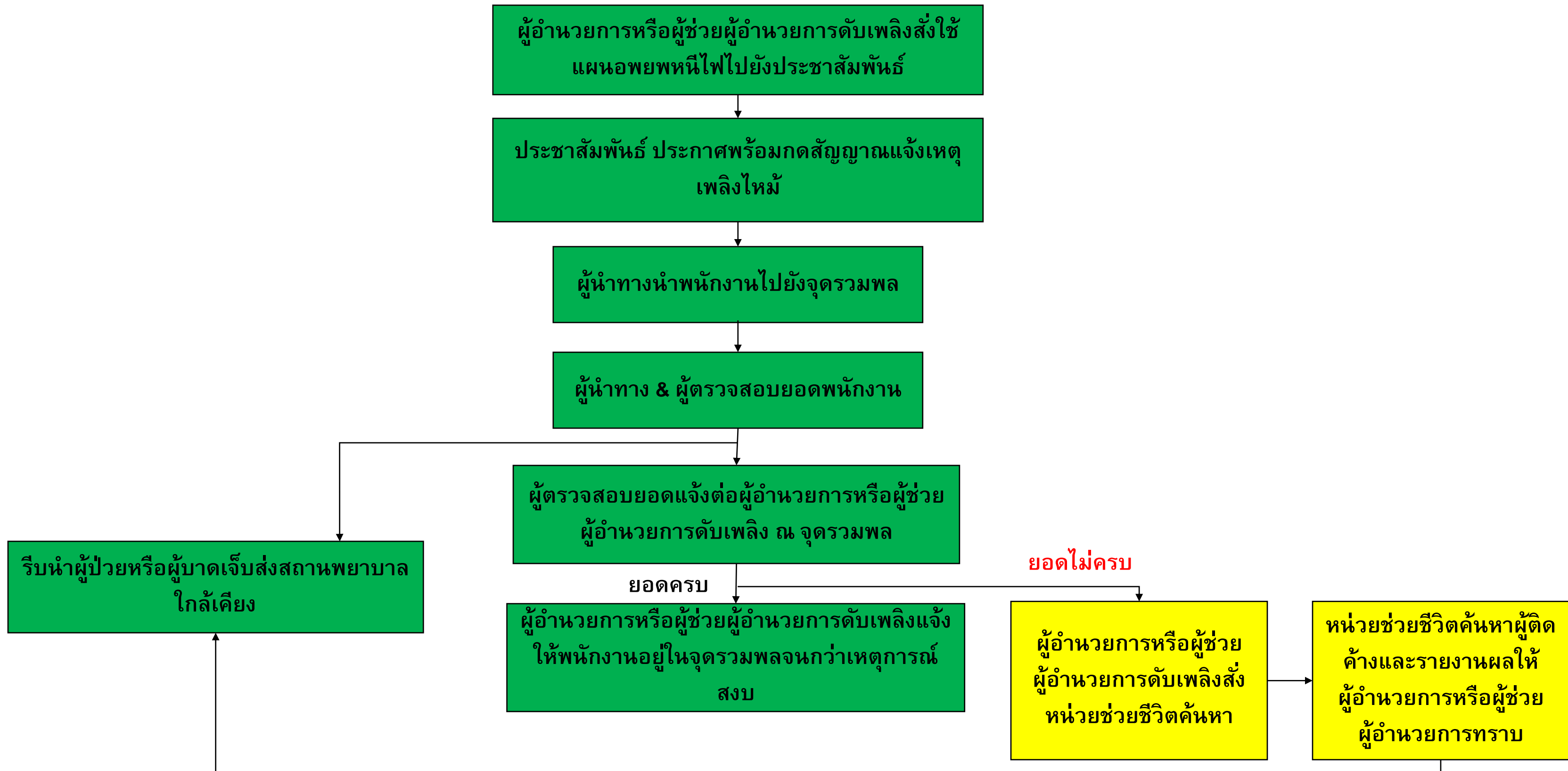
แผนตรวจตราป้องกันและระงับอัคคีภัย



แผนดับเพลิง



แผนอพยพหนีไฟ



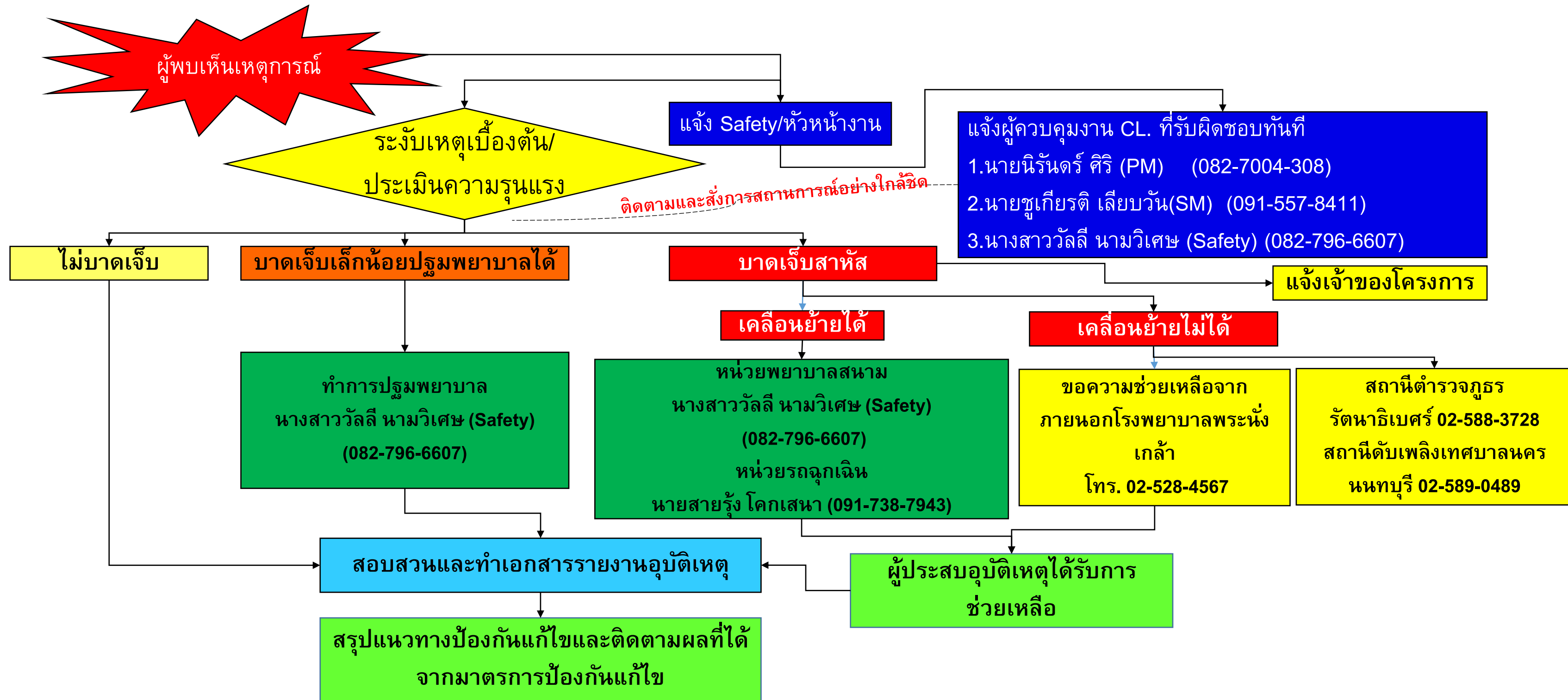
แผนบรรเทาทุกข์



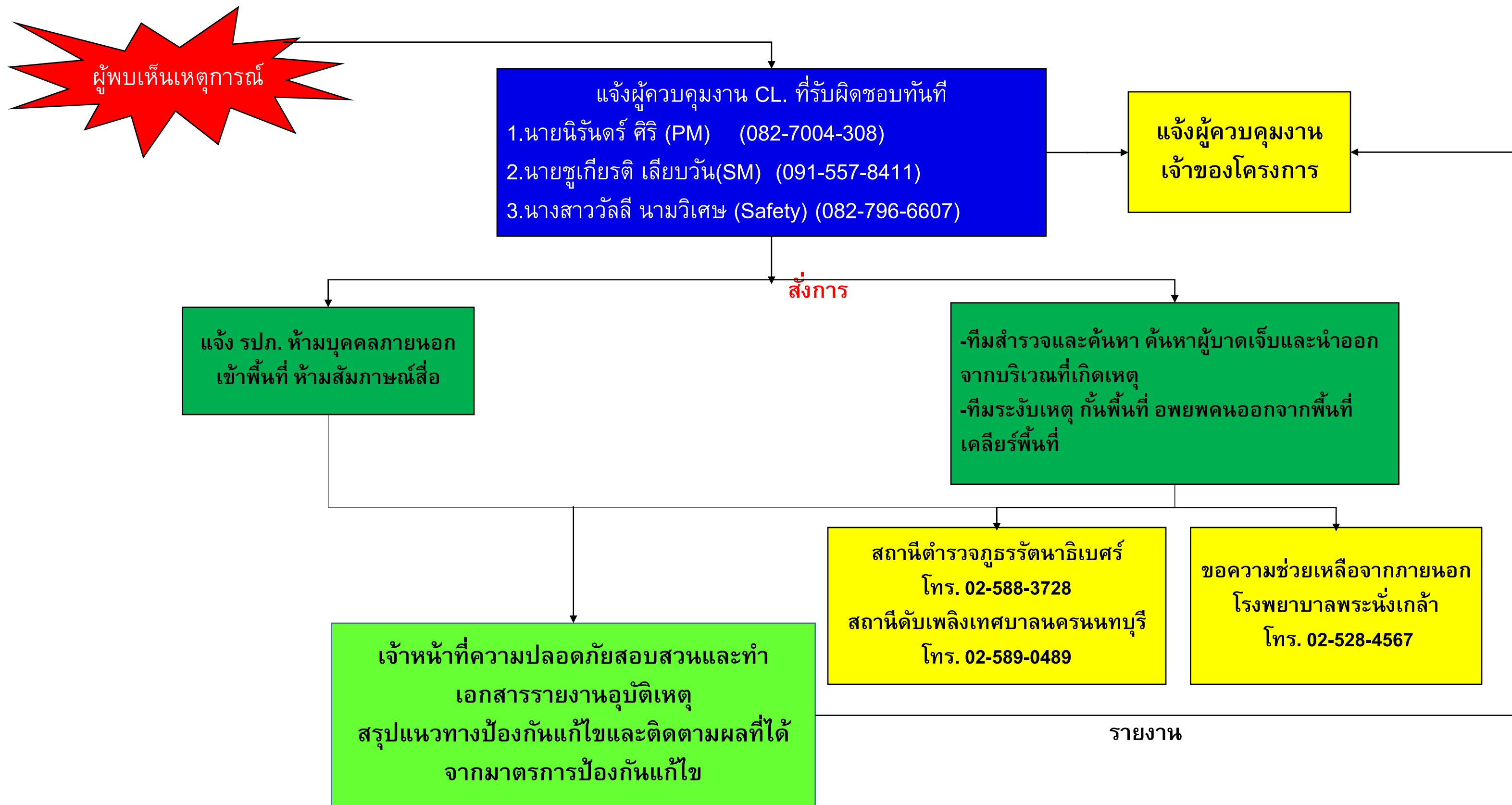
แผนรับมือเหตุไฟฟ้าช็อต



แผนรับมือเหตุตกจากที่สูง



แผนระงับเหตุฉุกเฉิน



แผนรับมือข้อร้องเรียนบ้านข้างเคียง

•Neighbors

•เพื่อนบ้าน

Safety/รปภ. / ผู้รับข้อร้องเรียน / โทรศัพท์

ประเมินความรุนแรง

แจ้งผู้ควบคุมงาน CL. ที่รับผิดชอบทันที

1.นายนิรันดร์ ศิริ (PM) (082-700-4308)

2.นายชูเกียรติ เลียบวัน (SM) (091-557-8411)

3.นางสาววัลลี นามวิเศษ (Safety) (082-796-6607)

แจ้งผู้อำนวยการโครงการ
(PD)แจ้งผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง /
R&D Director

แจ้งเจ้าของโครงการ

แจ้งมาตรการป้องกันแก้ไข

Staff / Sub-Contractorผู้รับเหมา

ภาคผนวก ค12

เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน



เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน..... OTวันที่ 24/4/66

ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง (มวลชนสัมพันธ์) ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online

ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ

ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

บ้านเลขที่ ๒๑๐

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

อุณิศา

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

จีลล์ เดวิดสัน

รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจเรื่อง

ข้อเสนอแนะ

เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน.....อน.....วันที่.....๑๔/๕/๖๖.....

ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online
(มวลชนสัมพันธ์)

ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ
☒ พื้นที่ข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ

ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

บ้านเลขที่ ๖๒๒, ๖๒๔.

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

คุณเพชร

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

นางสาว ภาณุมาศ

รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจต่อราคา

ข้อเสนอแนะ

เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน..... ๐๗..... วันที่ ๒๓/๔/๖๖.....

ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online
(มวลชนสัมพันธ์)

ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ

ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

บ้านเลขที่ ๖๒๐

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

คุณพิสิษฐ์

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

โอสถ วัฒนวิเศษ

รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจเรื่อง

ข้อเสนอแนะ

เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน..... 07. วันที่ 24/4/66.

ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online
(มวลชนสัมพันธ์)

ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ
☒ พันที่ข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ

ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

The Metro Auto cars.

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

สุจิตพรสิน.

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

โอสถ วัฒน.

รายละเอียดของปัญหา

ไม่พอใจในบริการ.

ข้อเสนอแนะ

เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน.....08.....วันที่.....๒๔/๔/๖๖.....

ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online
(มวลชนสัมพันธ์)

ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ

ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

The GlassTech.

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

สุภา วัฒนาพร

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

สิริ วัฒนาพร

รายละเอียดของปัญหา

โผล่โผล่โผล่

ข้อเสนอแนะ

เอกสารรับข้อร้องเรียน

หน่วยงาน.....๐๗.....วันที่.....๒๕/๔/๖๖.....

ช่องทางการรับเรื่อง

- ☒ แจ้งโดยตรง ☐ โทรศัพท์ ☐ E-Mail ☐ Online
(บวลชนสัมพันธ์)

ประเภทผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ☐ Owner ☐ CM ☐ ผู้ออกแบบ
☒ พนักงานข้างเคียง ☐ หน่วยงานราชการ ☐ อื่นๆ

ชื่อองค์กรผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/บ้านข้างเคียง

เทศบาลตำบล...

ชื่อ-นามสกุล (ผู้แจ้งปัญหา)

คุณ...

ชื่อ-นามสกุล (ผู้รับเรื่อง)

นางสาว...

รายละเอียดของปัญหา

ปัญหาเรื่อง...

ข้อเสนอแนะ

ภาคผนวก ค12-1

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาชุมชนข้างเคียง



คำสั่งที่ CL-ON/004/2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผลกระทบชุมชนข้างเคียง
ประจำ หน่วยงานก่อสร้าง โครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi

บริษัทคอนสตรัคชั่น ไอนด์ จำกัด ขอแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผลกระทบชุมชนข้างเคียง
โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายนิรันดร์ สิริ	ประธานกรรมการ
2. นายชูเกียรติ เลียบวัน	รองประธาน
3. นายเดชดำรงค์ อินตะ	กรรมการ
4. นางสาวปนัดดา รุณสำโรง	กรรมการ
5. นายฐาปนิก อริยานนท์	กรรมการ
6. นายณรงค์ พวงอินทร์	กรรมการ
7. นายทินกร ไหมงสูงเนิน	กรรมการ
8. นางสาววลี นามวิเศษ	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. จัดประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
2. กำหนดแผนปฏิบัติงานประจำเดือนตามการประเมินผลกระทบชุมชนข้างเคียง
3. ดำเนินการสอบถามความคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลและบันทึกข้อร้องเรียนของชุมชนข้างเคียงเป็นประจำ
ทุกเดือน
4. กรณีพบความเสียหายต่อชุมชนข้างเคียง จัดเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจความเสียหายและแก้ไขผลกระทบจาก
การทำงานโดยทันทีอย่างเป็นระบบ
5. จัดทำเอกสารแจ้งบ้านข้างเคียงล่วงหน้าทุกครั้งอย่างน้อย 3 วัน กรณีที่มีการทำงานต่อเนื่องล่วงหน้า
ทั้งนี้ให้คณะกรรมการดังกล่าว ปฏิบัติงานนับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2566 เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 1 เมษายน 2566

(นายนิรันดร์ สิริ)
ผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวก ค13

ใบผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบัญชา





สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) ในพระราชูปถัมภ์
สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

SAFETY AND HEALTH AT WORK PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND)
UNDER HER ROYAL HIGHNESS PRINCESS MAHACHAKRI SIRINDHORN PATRONAGE

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
With this certificate, hereto certifies that

นายช [REDACTED]

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร
has completed the training program, namely

ทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบันจันตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร
และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหมอน้ำ พ.ศ. 2552

Organized date
November 17, 2021

Period of training
6 hrs.

This certificate is issued on
November 17, 2021

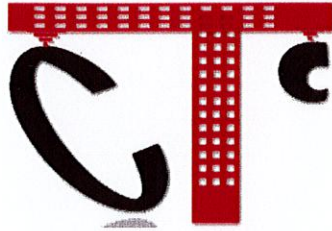
[REDACTED]
(Assoc. Prof. Dr. Chalermchai Chaikittiporn)

President of Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

Name of Registrar: ๓

Certificate No. 644040

บริษัท เครนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
Crane Training Center (Thailand) Co.,Ltd.



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า

นาย ธวัชชัย กงกันยา

MR.THAWATCHAI KONGKANYA

ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นหอยสูง
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

This Certificate is under controlled the training course

กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ.๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564



นาย อำนาจ สุนทรบัณฑิต

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เครนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า

นาย สุขใจ ทองไสย์

MR.SUKJAI THONGSAI

ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นหอดสูง
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

This Certificate is under controlled the training course

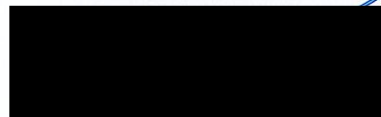
กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัตยาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ.๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564



นาย อำนาจ สุนทรบัณฑิต

กรรมการผู้จัดการ





บริษัท เอ.อาร์. เซฟตี้เอนจิเนียริง จำกัด
ขอรับรองว่า

นายเสน่ห์ ประประโดน

ได้ผ่านการอบรม

หลักสูตรการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔
ระยะเวลาฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2564


(นายธีรศักดิ์ เจริญ)
วิทยากรฝึกอบรม

บริษัท เคนเทรนนิ่งเซ็นเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
Crane Training Center (Thailand) Co., Ltd.



มอบวุฒิบัตรเพื่อแสดงว่า

MR. AUNG MIN NAING

ได้ผ่านการอบรมทบทวน (๖ ชั่วโมง) หลักสูตรผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ เรือปั้นจั่น รถปั้นจั่น ปั้นจั่นอยู่กับที่ ปั้นจั่นหอดูด
ปั้นจั่นชนิดเหนือศีรษะ และปั้นจั่นขาสูง

This Certificate is under controlled the training course

กฎกระทรวง ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมใช้ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ภายใต้การควบคุมของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2564



นาย อำนาจ สุคนธบัณฑิต

กรรมการผู้จัดการ



ภาคผนวก ค14

เอกสารตรวจสอบการใช้งานของบ้านจั่น



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบ

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN

model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468

ทดสอบการรับน้ำหนัก (LOAD TEST) = 3.3 ton. at working radius 25 m.

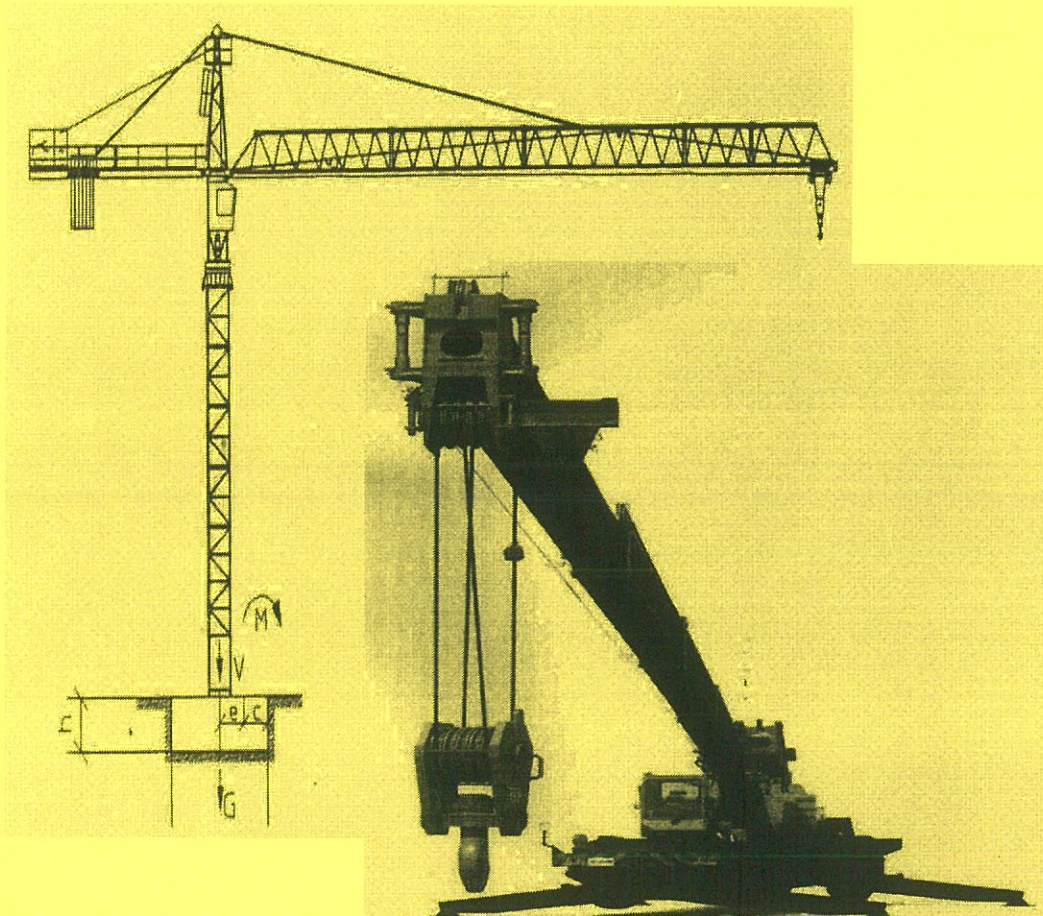
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด (Construction Lines Co.Ltd)

ที่หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

ถนนรัตนานิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 สิงหาคม 2566, (หรือย้ายจุดติดตั้งใหม่)



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC024/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468

๑.การทดสอบกรณี

☒ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ (๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ รับเหมาก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

010 553 312 9803

ประกอบกิจการ

รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

นาย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่

55

ซอย รามอินทรา 23

ถนน -

ตำบล/แขวง

อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต

บางเขน

จังหวัด

กรุงเทพฯ 10220

โทร. 02-521-8144

โทรสาร 02-521-8191

สถานประกอบกิจการมีบั้งจัน จำนวน

เครื่อง

บั้งจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่

10 พฤษภาคม 2566

ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบั้งจัน

หน่วยงาน : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้งจัน

(๑) นาย

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบั้งจัน

(๑)

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บั้งจัน

(๑)

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ

ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบั้งจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

Shandong Top Crown International Commerce Co., Ltd

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TOPCROWN

ประเทศ CHINA

ปีผลิต ค.ศ.2021

หมายเลขเครื่อง S/N.0121 2021 0468

รุ่น WD100(3023)

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

KW. กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

CE-STANDARD

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นแอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเบ็คชั่น จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711
 ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)
 อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)
 โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419
 E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมدتอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕ หมدتอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมدتอายุวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมدتอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๕๕๙๙ ๐๐๑๗๙ ๑๖๒

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☐ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☒ อื่น ๆ (ระบุ) DERRICK CRANE

DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468

บูมยาว 25 เมตร(BOOM LENGTH= 25 M.)

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับการเพิ่้นจ้ห่สูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ประกอบด้วย

☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.3 ตันที่รัศมี@=25 m.

ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10,000 kg.R=10 m.

ตัน(MetricTon.)4partline

☐ ที่มุมมองสามากสุด

ตัน

และที่มุมมองศาน่อยสุด

ตัน(MetricTon.)

☐ อื่นๆ

ตัน(MetricTon.)

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation ,installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture)☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

☐ มี(ระบุ)☒ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้้า(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓)ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.) ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๑.)ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดตะขอยก(Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)ไม่มีใช้

๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น(Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น (ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง) (Track end protection)

N/A

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 16.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขาดน้อยกว่า ๖ เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ _____

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์ของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแสงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ เหล็ก _____ น้ำหนัก 3.0 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ตัดซึ่งเป็นภาระทดสอบด้วยการ Load Simulation ที่รัศมีการทำงาน R = 25 m. SWL. 100 % = 3.0 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ _____ ตลับเมตร เวอร์เนีย _____ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ _____ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นทอสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....๓.....เดือน | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| หรือการเพิ่มหรือลดความสูง | | |

๒๙). น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑).น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๑๐.๐ ตัน (ไม่เกินพิภักดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิสัยยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒).กรณีปิ่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart))

- | | | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 10.0 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 30 เมตร | ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 4.43 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 20 เมตร | ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 3.15 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร | ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line) |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 2.3 ตัน | ที่ระยะ รัศมี 30 เมตร | ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line) |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้านฉัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด,ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด,ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอสถูกล้อเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด ,มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก(Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
 - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๘ กรณีปั้นจั่นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

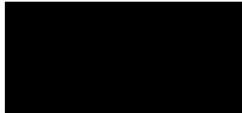
วันที่

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ

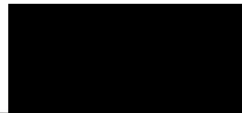


วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

(นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ



วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

(นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

(นาย)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC)



I have inspection & test DERRICK CRANE MAX. 10 TON. brand name TOP CROWN
model WD100(3023), S/N.0121 2021 0468 , On 10 May 2023
, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

The DERRICK CRANE is good condition. .

ใช้งานปลอดภัยที่ (SWL.)= 3,300 กิโลกรัม ที่ R= 25 m.

ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน : PLAY NONTHABURI STATION ถ.รัตนวิเบศร์ ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี
เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นช่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโคลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบป็นจัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

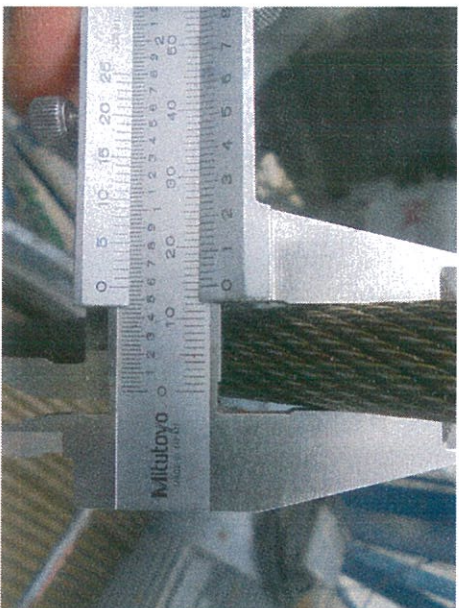
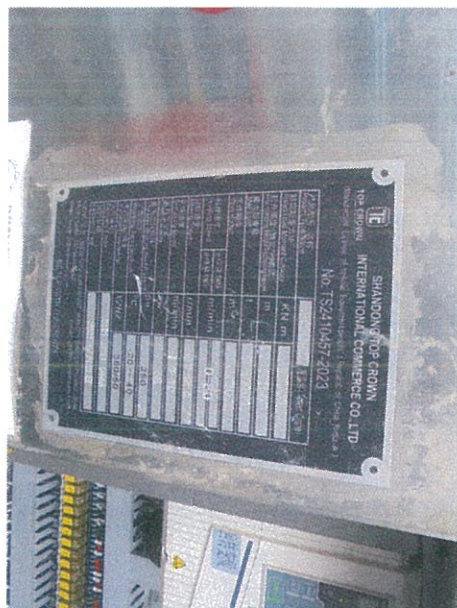
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕



ภาคผนวก ค14-1
เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	TC 2 (QLCM)	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชูเกียรติ เลียบวัน	พนักงานขับ	นายเสนาห์ ประประโคน	พนักงานขับ	ค.วิ.ค.
----------	-------------------------------	----------------	-------------	-----------------	-----------------------	------------	---------------------	------------	---------

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน.....ค.ค..... 2566																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ตัวMast Tower Crane	สภาพดี มีสลักยึดครบทุกจุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	น้ำหนักถ่วงด้านหลัง	อยู่ครบไม่มีรอยแตก ร้าว หรือเคลื่อนจากที่ล็อก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	แขนทาวเวอร์เครน(jib)	สภาพดี ไม่บิดงอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	รอกวิ่ง(Trolley)	ใช้งานได้ดี ไม่ติดขัดหรือผิด หรือตกรางวิ่ง																																
5	ชุดตะขอยก	สภาพสมบูรณ์ไม่มีที่ล็อกตะขอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	ห้องคนขับ	คัมบังครบ ยก สวิง ใช้งานได้ไม่ ผิด หรือ ต่าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ลิฟต์สวิตช์	ใช้งานได้เมื่อยกเกินต้องตัดระบบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ชุดทำงานระบบเบรก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	สลิง Hoist	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	มอเตอร์ ต่างๆ	ตรวจสภาพการทำงาน สายไฟ แปร่งถ่าน น๊อตยึด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	ลิฟต์ตักน้ำหนัก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	สายไฟเมนต่างๆ	ตรวจรอยต่อสายไฟฟ้าและจุดผ่านสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตู้ไฟฟ้าควบคุม	ตรวจการป้องกันน้ำเข้า และจุดต่อสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตรวจสอบตั้ง Mash Tower Crane	ครบและยึดแน่นหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	ตรวจสอบฐานราก	ตรวจสอบการทรุด เอียงของฐานราก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลัก และโบลท์ (Bolt) ทุกตัว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	เอกสารตรวจรับรอง ปจ.	มีใบ ปจ.1 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ชั่วโมงการทำงาน																																		



ข้อแนะนำในการใช้งาน


- ผู้บังคับต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และได้รับมอบหมาย
- ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- ต้องมีผู้ให้สัญญาณขณะใช้งาน
- ตรวจสอบสภาพสลิงเกี่ยววัสดุก่อนใช้งานทุกครั้ง
- ห้ามใช้ในจนถึง จุดลาก ให้ไถยกเท่านั้น
- ห้ามยกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด

เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ

○ ใช้งานได้ ปกติ △ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม

X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

หมายเหตุ

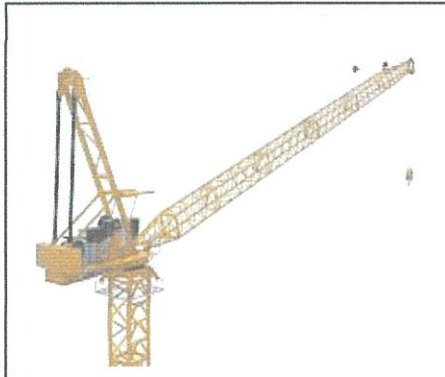
ชื่อผู้ตรวจสอบ 

SSE/GF _____

PM/PE _____

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	TC 1 (SCM)	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชูเกียรติ เลียบวัน	พนักงานขับ	นายชานาน บุญปัน	นายชวชัย กงกันยา
----------	-------------------------------	----------------	------------	-----------------	-----------------------	------------	-----------------	------------------

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน..... มีนาคม..... 2566																														หมายเหตุ		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		31	
1	ตัวMast Tower Crane	สภาพดี มีสลักยึดครบทุกจุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ดูรายละเอียด
2	น้ำหนักถ่วงด้านหลัง	อยู่ครบไม่มีรอยแตก ร้าว หรือเคลื่อนจากที่ล็อก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ดูรายละเอียด
3	แขนทาวเวอร์เครน (jib)	สภาพดี ไม่บิดงอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ดูรายละเอียด	
4	รอกวิ่ง(Trolley)	ใช้งานได้ดี ไม่ติดขัดหรือผิด หรือดกรางวิ่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	ชุดตะขอยก	สภาพสมบูรณ์มีที่ล็อกตะขอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ห้องคนขับ	กันบงคับ ยก สวิง ใช้งานได้ไม่ ผิด หรือ ค้าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ลิฟต์สลัก	ใช้งานได้เมื่อยกเกินต้องตัดระบบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ชุดทำงานระบบเบรก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	สลิง Hoist	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	มอเตอร์ ต่างๆ	ตรวจสภาพการทำงาน สายไฟ แปร่งถ่าน น็อตยึด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	ลิฟต์ตัดน้ำหนัก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	สายไฟเมนต่างๆ	ตรวจรอยต่อสายไฟฟ้าและจุดผ่านสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตู้ไฟควบคุม	ตรวจการป้องกันน้ำเข้า และจุดต่อสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตรวจสอบตั้ง Mash Tower Crane	ครบและยึดแน่นหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	ตรวจสอบฐานราก	ตรวจสอบการทรุด เอียงของฐานราก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลัก และโบลท์ (Bolt) ทุกตัว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	เอกสารตรวจรับรอง ปจ.	มีใบ ปจ.1 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ชั่วโมงการทำงาน																																			



ข้อแนะนำในการใช้งาน	
1	ผู้บังคับต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และได้รับมอบหมาย
2	ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง
3	ต้องมีผู้ให้สัญญาณขณะใช้งาน
4	ตรวจสอบสภาพสลิงเกี่ยววัสดุก่อนใช้งานทุกครั้ง
5	ห้ามใช้ในงานดึง จุดลาก ให้ใช้ยกเท่านั้น
6	ห้ามยกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด
เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ	
○	ใช้งานได้ ปกติ
Δ	ใช้งานได้ รอกแรกแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
X	ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

หมายเหตุ	
ชื่อผู้ตรวจสอบ	
SSE/GF	
PM/PE	

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	41-7094	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชูเกียรติ เลียบวัน	พนักงานขับ 1	นายสายรุ้ง โกลเสนา	พนักงานขับ 2	ไพฑูริย์ คงทรัพย์
----------	-------------------------------	---------	---------	-----------------	-----------------------	--------------	--------------------	--------------	-------------------

[illegible]

ข้อเสนอแนะในการใช้งาน

- 1 ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ
- 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ
- 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง
- 4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับรถหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน
- 5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด
- 6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องถอดกุญแจเก็บ สติกประต

เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ

○ ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม

X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

หมายเหตุ

ชื่อผู้ตรวจสอบ

SSE/GF

PM/PE

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	๑1-๘๔๒1.	วิศวกรผู้ควบคุม	นายฐเกียรติ เลียบวัน	พนักงานขับ 1	นายไพฑูรย์ สมบัติดี	พนักงานขับ 2	
----------	-------------------------------	---------	----------	-----------------	----------------------	--------------	---------------------	--------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน มิถุนายน 2566																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เช็คเติมทุก 1 สัปดาห์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	เกียร์ฝักและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำสำรอง	อยู่ในระดับที่กำหนด หรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	เพลากลาง / เฟืองท้าย / ชุดปีกนกหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรื้อซ่อม หรือแตกชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือขัดข้อง เสียงผิดปกติ เช็คระดับน้ำมันเครื่อง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	ระบบดัมพ์ / ไฮดรอลิก	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก ทดสอบการดัมพ์ก่อนใช้งาน																																
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	ความสะอาด	กระเบดัมพ์ ,ห้องคนขับ,ช่วงล่าง หัวแก่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	อื่นๆ																																	
ระยะทาง กม.																																		



ข้อแนะนำในการใช้งาน

- ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ
- ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ
- ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง
- ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช่คนขับรถหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน
- ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด
- เมื่อจอดให้ดับเครื่องยนต์ถอดกุญแจเก็บ ล็อกประตู

เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ

- ใช้งานได้ ปกติ △ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
 X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

หมายเหตุ

ชื่อผู้ตรวจสอบ

SSE/GF

PM/PE

ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	TC 2 (QLCM)	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชูเกียรติ เลียบวัน	พนักงานขับ	นายเสน่ห์ ประประโคน	พนักงานขับ	
----------	-------------------------------	----------------	-------------	-----------------	-----------------------	------------	---------------------	------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน.....พฤษภาคม..... 2566																												หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29
1	ตัวMast Tower Crane	สภาพดี มีสลักยึดครบทุกจุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	น้ำหนักถ่วงด้านหลัง	อยู่ครบไม่มีรอยแตก ร้าว หรือเคลื่อนจากที่ล็อก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	แขนทาวเวอร์เครน(jib)	สภาพดี ไม่บิดงอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	รอกวิ่ง(Trolley)	ใช้งานได้ดี ไม่ติดขัดหรือผิด หรือตกค้างวิ่ง																														
5	ชุดตะขอยก	สภาพสมบูรณ์ไม่มีที่ล็อกตะขอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ห้องคนขับ	คันบังคับ ยก สวิง ใช้งานได้ไม่ ผิด หรือ ค้าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	ลิฟต์สลิง	ใช้งานได้เมื่อยกเกินต้องตั้งระบบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ชุดทำงานระบบเบรก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	สลิง Hoist	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	มอเตอร์ ต่างๆ	ตรวจสภาพการทำงาน สายไฟ แปร่งถ่าน น็อตยึด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	ลิฟต์คัตน้ำหนัก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	สายไฟเมนต่างๆ	ตรวจรอยต่อสายไฟฟ้าและจุดผ่านสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตู้ไฟฟ้าควบคุม	ตรวจการป้องกันน้ำเข้า และจุดต่อสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตรวจสอบตั้ง Mash Tower Crane	ครบและยึดแน่นหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	ตรวจสอบฐานราก	ตรวจสอบการทรุด เอียงของฐานราก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลัก และโบลท์ (Bolt) ทุกตัว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	เอกสารตรวจรับรอง ปจ.	มีใบ ปจ.1 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ชั่วโมงการทำงาน																																



ข้อแนะนำในการใช้งาน

- ผู้บังคับต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และได้รับมอบหมาย
- ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- ต้องมีผู้ให้สัญญาณขณะใช้งาน
- ตรวจสอบสภาพสลิงเกี่ยววัสดุก่อนใช้งานทุกครั้ง
- ห้ามใช้ในงานดึง จุดลากให้ใช้ยกเท่านั้น
- ห้ามยกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด

เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ

- ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
 X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

หมายเหตุ

<ระบบเบรกฉุกเฉินไม่ปกติ/รับซ่อมไม่แล้ว>

ชื่อผู้ตรวจสอบ

SSE/GF

PM/PE

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	TC 1 (SCM)	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชูเกียรติ เลียบวัน	พนักงานขับ	นายชำนาญ บุญปั้น	พนักงานขับ	นายวัชรชัย กงกันยา
----------	-------------------------------	----------------	------------	-----------------	-----------------------	------------	------------------	------------	--------------------

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน..... 2566																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	ตัวMast Tower Crane	สภาพดี มีสลักยึดครบทุกจุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	น้ำหนักถ่วงด้านหลัง	อยู่ครบไม่มีรอยแตก ร้าว หรือเคลื่อนจากที่ล็อก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	แขนทาวเวอร์เครน(jib)	สภาพดี ไม่บิดงอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	รอกวิ่ง(Trolley)	ใช้งานได้ดี ไม่ติดขัดหรือมีด หรือตะกราววิ่ง																															
5	ชุดตะขอยก	สภาพสมบูรณ์ไม่มีที่ล็อกตะขอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	ห้องคนขับ	คันบังคับ ยก สวิง ใช้งานได้ไม่ ผิด หรือ ค้าง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	ลิฟต์ลิฟต์	ใช้งานได้เมื่อยกเกินต้องตัดระบบ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	ชุดทำงานระบบเบรก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	สลิง Hoist	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	สลิง Lifting Boom	ตรวจรอยแตก รอยชำรุด และสภาพโดยรวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	มอเตอร์ ต่างๆ	ตรวจสอบสภาพการทำงาน สายไฟ แปร่งถ่าน น็อตยึด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	ลิฟต์คัตน้ำหนัก	ตรวจการทำงานให้อยู่ในสภาพปกติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	สายไฟเมนต่างๆ	ตรวจรอยต่อสายไฟฟ้าและจุดผ่านสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15	ตู้ไฟฟ้าควบคุม	ตรวจการป้องกันน้ำเข้า และจุดต่อสายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16	ตรวจสอบตั้ง Mash Tower Crane	ครบและยึดแน่นหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17	ตรวจสอบฐานราก	ตรวจสอบการทรุด เอียงของฐานราก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18	ตรวจสอบ J-Bolt	ตรวจสอบสลัก และโบลท์ (Bolt) ทุกตัว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19	เอกสารตรวจรับรอง ปจ.	มีใบ ปจ.1 หรือยังไม่หมดอายุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20	ข้อสังเกต		Δ	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ชั่วโมงการทำงาน																																	

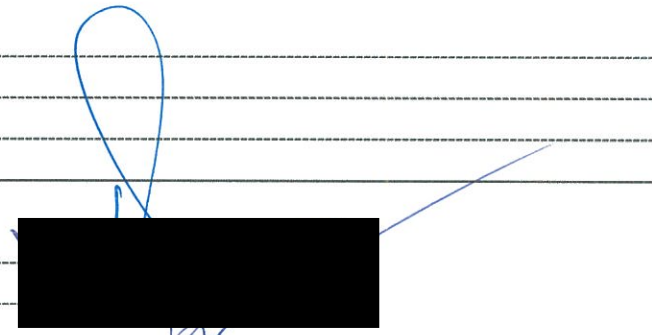


ข้อแนะนำในการใช้งาน	
1	ผู้บังคับต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และได้รับมอบหมาย
2	ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง
3	ต้องมีผู้ให้สัญญาณขณะใช้งาน
4	ตรวจสอบสภาพสลิงเกี่ยววัสดุก่อนใช้งานทุกครั้ง
5	ห้ามใช้ในงานดึง จุดลาก ให้ใช้ยกเท่านั้น
6	ห้ามยกเกินน้ำหนักที่กำหนดเด็ดขาด
เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ	
○	ใช้งานได้ปกติ
Δ	ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
X	ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

หมายเหตุ	
ชื่อผู้ตรวจสอบ	
SSE/GF	
PM/PE	

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	ทะเบียน	41-7094	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชูเกียรติ เติมนัน	พนักงานขับ 1	นายไพฑูรย์ สมบัติดี	พนักงานขับ 2	
----------	-------------------------------	---------	---------	-----------------	----------------------	--------------	---------------------	--------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน มิถุนายน 2566																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เช็คเต็มทุก 1 สัปดาห์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	เกียร์ฝักและระบบขับเคลื่อน	ใช้งานปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	ระดับน้ำหม้อน้ำสำรอง	อยู่ในระดับที่กำหนด หรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	เพลากลาง / เฟืองท้าย / ชุดปีกนกหน้า / บังคับเลี้ยว	ปกติหรือไม่ หรือมีการรื้อซ่อม หรือแตกชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	เครื่องยนต์ / น้ำมันเครื่อง	ปกติหรือไม่ หรือขัดข้อง เสียงผิดปกติ เช็คระดับน้ำมันเครื่อง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	ระบบดัมพ์ / ไฮดรอลิค	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค ทดสอบการดัมพ์ก่อนใช้งาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	ไฟให้สัญญาณ	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	ตัวถัง / อุปกรณ์ตกแต่ง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ หรือ แตก เป็นรอย ชำรุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	ยาง	อยู่ในสภาพดีหรือไม่ มีรอยฉีกขาด แก้มยาง ดอกยาง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	ความสะดวกสบาย	กระบะดัมพ์ ,ห้องคนขับ,ช่วงล่าง หัวแก่ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	อื่นๆ																																
ระยะทาง กม.																																	

	ข้อแนะนำในการใช้งาน 1 ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถ 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน / ห้ามดัดแปลงสภาพรถ 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง 4 ห้ามให้ผู้ที่ไม่ใช่คนขับรถหรือไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถใช้งาน 5 ห้ามบรรทุกของเกินน้ำหนักที่กำหนด 6 เมื่อจอดให้ดับเครื่องถอดกุญแจเก็บ ล็อกประตู	หมายเหตุ
	เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ ○ ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม	ชื่อผู้ตรวจสอบ SSE/GF PM/PE
		

ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

แบบตรวจสอบ Fork lift

FM-ST-07 REV.02 01/04/65

หน่วยงาน	Origin Plug & Play Nonthaburi	หมายเลขเครื่อง	วิศวกรผู้ควบคุม	ณชัย ชูเกียรติพร	พนักงานขับ 1	พนักงานขับ 2
----------	-------------------------------	----------------	-----------------	------------------	--------------	--------------

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พฤษภาคม 2566																														หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	พวงมาลัย เกียร์ คันเร่ง เบรค	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด	0	0	0	0	0	0	0	0																								
2	ชุดบังคับขยับยก	ใช้งานได้ ไม่ค้าง หรือผิด	0	0	0	0	0	0	0	0																								
3	เครื่องยนต์/ น้ำมันเครื่อง	ไม่มีควันดำผิดปกติ หรือ เสียงที่ผิดปกติ เช็คน้ำมันเครื่อง	0	0	0	0	0	0	0	0																								
4	ระดับน้ำในหม้อน้ำ / ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	อยู่ในระดับที่กำหนด	0	0	0	0	0	0	0	0																								
5	ระบบไฮดรอลิค / น้ำมันไฮดรอลิค	ใช้งานได้ ไม่รั่วซึม	0	0	0	0	0	0	0	0																								
6	ยางตัน 4 ล้อ / น๊อตล้อ	อยู่ในตำแหน่งปกติหรือไม่ เช็ครอยแตก ร้าว บิด งอ	0	0	0	0	0	0	0	0																								
7	ไฟให้สัญญาณ / ระบบไฟฟ้า	ใช้งานได้ ไม่แตกชำรุด หรือหลอดไฟขาด	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ																								
8	หลังคา / น็อตยึดเสาหลังคา	อยู่ในสภาพดี ไม่มีช่องเปิด หรือ บิดเบี้ยว	0	0	0	0	0	0	0	0																								
9	ความสะอาด	ตัวรถ,ห้องเครื่อง,เบาะคนขับ,ชิ้นส่วนภายนอก	0	0	0	0	0	0	0	0																								
10	อื่นๆ																																	
ชั่วโมงการทำงาน																																		



- ข้อแนะนำในการใช้งาน
- 1 ผู้ขับต้องมีใบอนุญาตขับรถโฟล์คลิฟท์
 - 2 ตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกวัน
 - 3 ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง
 - 4 ห้ามให้ผู้อื่นที่ไม่ใช้คนขับรถโดยสาร
 - 5 ห้ามยกของเกินน้ำหนักที่กำหนด
 - 6 เมื่อจอดให้ลดทาลง ดับเครื่อง และถอดกุญแจเก็บ
- เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ
- ใช้งานได้ ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
 - X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

หมายเหตุ

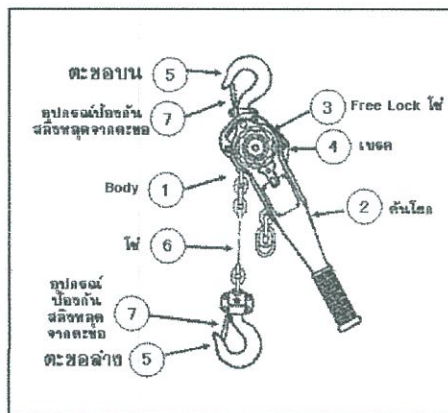
ชื่อผู้ตรวจสอบ

SSE/GP

PM/PE

แบบตรวจสอบ รอกโซ่คันโยก

หน่วยงาน	Orlgh.	วิศวกรผู้ควบคุม	โชน ช่างหล่อ	พื้นที่การทำงาน	ฝั่ง 3.4.	รหัสอุปกรณ์	
----------	--------	-----------------	--------------	-----------------	-----------	-------------	--

[illegible]

ข้อเสนอแนะในการใช้งาน

- 1 ไม่อยากขอมกินพิทักกันมันัก
- 2 อนุญาตให้ใช้เครื่องมือในการบังคับกันเอง
- 3 ใช้รถไถคัน โดทที่เหมาะสมกับงาน
- 4 ไม่ยื่นมือหรือเท้าไว้ใต้ของที่กำลังยก
- 5 หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบ โดยเร็ว และหาสาเหตุและแจ้งกลับ

เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ

- ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
✕ จำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

ข้อ ๗
ข้อผู้ตรวจสอบ

SSE/GF

PM/PE

Safety

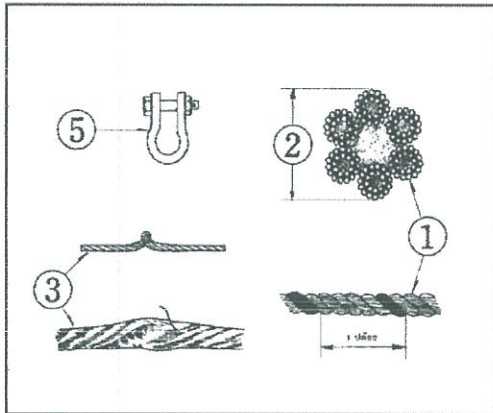
ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

แบบตรวจสอบ สลิงแบบลวดและอุปกรณ์

หน่วยงาน	Origin.	วิศวกรผู้ควบคุม	นาย ชัยณรงค์ -	พื้นที่การทำงาน	ที่ 3, 4.	รหัสอุปกรณ์	
----------	---------	-----------------	----------------	-----------------	-----------	-------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน พ.ค. ๖๖.																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ลักษณะของสลิง	สลิงต้องไม่มีลวดขาดเกินกว่า 10%		0	0	0	0	0	0																									
2	เส้นผ่าศูนย์กลาง	เส้นลวดบิดจนทำให้เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยลงเกิน 7% หรือไม่		0	0	0	0	0	0																									
3	รูปทรง, ปล้อง	ลวดแตกเป็นหนาม, เป็นปมหรือมองเห็นไส้เชือกหรือไม่		0	0	0	0	0	0																									
4	การผูกก่อน	มีสนิมเกาะเนื้อสลิงมากเกินไปหรือไม่		0	0	0	0	0	0																									
5	สแกน	ชำรุดหรือเสียรูปทรงหรือไม่		-	-	-	-	-	-																									สีส้มปนเทาเล็กน้อย
6																																		
7																																		
8																																		

สลิปตามรายการนี้



ข้อแนะนำในการใช้งาน	
1	คนผูกสลิงจะต้องมีคุณสมบัติเหมาะสม
2	ห้ามยกของด้วยสลิงเพียงเส้นเดียว
3	ใช้สลิงรองที่มุมของของที่จะยกกับสลิงอีกจาก
4	สลิงที่ชำรุดแล้วให้ทำลายทิ้ง ห้ามนำมาใช้เด็ดขาด
5	หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำสั่งและตั้งถ่วง

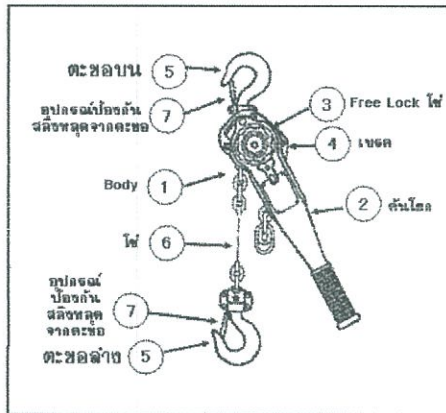
เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ	
○	ใช้งานได้ปกติ
Δ	ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
X	ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง	
<div>ชื่อผู้ตรวจสอบ</div> <div>SSE/GF</div> <div>PM/PE</div> <div>Safety</div>	

แบบตรวจสอบ รอกโซ่คันโยก

หน่วยงาน	Oilgin.	วิศวกรผู้ควบคุม	นาย ชานะ รอก	พื้นที่การทำงาน	รฟ 2, 3.	รหัสอุปกรณ์	
----------	---------	-----------------	--------------	-----------------	----------	-------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน 12-5-66.																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ลักษณะโดยรวม	มีรอยชำรุดหรือไม่, น็อตหลุดหรือหลวมหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	คันโยก	ค้ำออกแรงโยกมากกว่าปกติหรือไม่ มีเสียงผิดปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	เบรก	เบรกลื่นหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	ตะขอนและถ่าง	มีรอยชำรุด, เปลี่ยนรูปหรือไม่, ตะขอเกิดอ้ามากเกินไปหรือไม่, หมุนได้ปกติหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	โซ่	มีรอยชำรุด, เปลี่ยนรูปหรือไม่, มีรอยสนิมหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	อุปกรณ์ป้องกันสิ่งหลุดจากตะขอ	มีติดไว้กับตะขอหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7																																	
8																																	



ข้อแนะนำในการใช้งาน	
1	ไม่ยกของเกินพิกัดน้ำหนัก
2	อนุญาตให้ใช้แค่เมื่อในการบังคับคันโยก
3	ใช้รอกโซ่คันโยกที่เหมาะสมกับงาน
4	ไม่ยืนมือหรือเท้าไว้ใต้ของที่กำลังยก
5	หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และหาตามคำสั่งและกฎ
เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ	
○	ใช้งานได้ปกติ
△	ใช้งานได้รอกการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม
X	ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง

ชื่อผู้ตรวจสอบ

SSE/GF

PM/PE

Safety

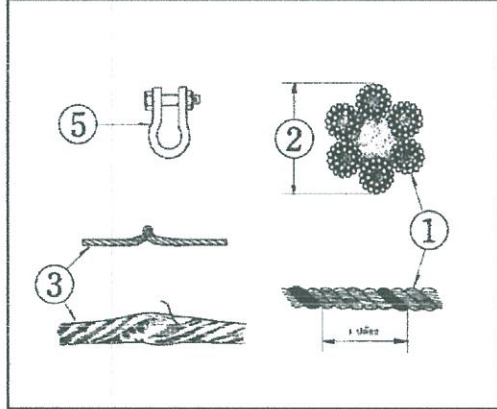
12.5.66

ทางเดินเอกสาร ผู้ตรวจสอบ → วิศวกรผู้ควบคุม → จป.วิชาชีพ (จัดเก็บเอกสาร)

แบบตรวจสอบ สติงแบบลวดและอุปกรณ์

หน่วยงาน	Origin. Plug & plug	วิศวกรผู้ควบคุม	นายชานเชอค์	พื้นที่การทำงาน	ชั้น 2,3	รหัสอุปกรณ์	
----------	---------------------	-----------------	-------------	-----------------	----------	-------------	--

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	จุดที่ตรวจสอบ	เดือน 12-25-66																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ลักษณะของสลิง	สลิงต้องไม่มีลวดขาดเกินกว่า 10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	เส้นผ่าศูนย์กลาง	เส้นลวดบิดจนทำให้เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยลงเกิน 7% หรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3	รูปทรง, ปล้อง	ลวดแตกเป็นหนาม, เป็นปมหรือมองเห็นได้เชือกหรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	บุรุษ							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4	การผูกเรือน	มีสนิมเกาะเนื้อสลิงมากเกิน 10% หรือไม่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5	สแกน	ชำรุดหรือเสียรูปทรงหรือไม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ไม่พบสิ่งผิดปกติ	
6																																		
7																																		
8																																		



คำแนะนำในการใช้งาน
1 คนผูกสติงจะต้องมีคุณสมบัติเหมาะสม 2 ห้ามยกของด้วยสติงเพียงเส้นเดียว 3 ใช้วัตถุรองที่มุมของที่จะยกกับสติงอีกข้าง 4 สติงที่ชำรุดแล้วให้ทำลายทิ้ง ห้ามนำมาใช้เด็ดขาด 5 หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบ โดยเร็ว และทำตามคำแนะนำดังกล่าว
เครื่องหมายที่ใช้ในการตรวจสอบ
○ ใช้งานได้ปกติ Δ ใช้งานได้ รอการแก้ไข มีใบแจ้งซ่อม X ชำรุดต้องแก้ไขและหยุดใช้งาน มีใบแจ้งซ่อม

บันทึกการซ่อมแซมปรับปรุง
<div> <div>ชื่อผู้ตรวจสอบ</div> <div> <div>SSE/GF</div> <div>PM/PE</div> <div>Safety</div> </div> </div>

ภาคผนวก ค15

ใบเสร็จการสูญสิ่งปฏิกูล / ใบเสร็จจัดเก็บขยะมูลฝอย





บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

55 รามอินทรา 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทร: 0-2521-8144 (Auto16 Lines)

ใบรับเงิน

วันที่

ข้าพเจ้า

อยู่บ้านเลขที่

หมู่ที่

ต.ระก/ซอย

ถนน

ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต

จังหวัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

เลขประจำตัวประชาชน

ได้รับเงินจาก **บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด**

เป็นค่า

จำนวนเงิน

บาท(.....

ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(.....

เล่มที่ 5



เลขที่ 037

ใบเสร็จรับเงิน

วันที่ 1 เดือน ค.ค. พ.ศ. 65

ได้รับเงินค่า **ค่าธรรมเนียมเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูล**

ประจำเดือน ค.ค. พ.ศ. 65

จาก **บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด**

จำนวนเงิน 1,950 บาท - สดangk (.....

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

(นางสาวสุวิภา บุญศิริ)

นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการ

ผู้รับเงิน

เล่มที่
BOOK NO.

เลขที่
BILL NO.

CASH SALE

บิลเงินสด

現兌單

นาม 寶號
NAME

วันที่ 日期 12 21. 66
Date

ที่อยู่ 住址
ADDRESS

ทะเบียนการค้า 商標編號
Commercial License

จำนวน QUANTITY 數量	รายการ DESCRIPTION 貨名	หน่วยละ UNIT PRICE 備註	จำนวนเงิน AMOUNT 金額
	ค่าจ้างข.		
	ท2 ไข่มุก 50-6621 ก.ท.ข.		
	00ก.ธ. 09. 54 . ๖.		250
	ดิ่งงอข.ธ. 10. 26 . ๖.		
	00ก.ธ. 12. 31 . ๖.		250
	ดิ่งงอข.ธ. 13. 17 . ๖.		
	00ก.ธ. 14 17 . ๖.		250
	ดิ่งงอข.ธ. 14. 41 . ๖.		
บาท BAHT 銖		รวมเงิน TOTAL 共銀	750

ผู้รับเงิน 收銀人
COLLECTOR

ภาคผนวก ค16

เอกสารการขออนุมัติแบบนั่งร้านจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



เอกสารขออนุมัติทั่วไป (REQUEST FOR APPROVAL GENERAL)
GENERAL
PROJECT NAME : ORIGIN PLUG & PLAY NONTHABURI STATION

OWNER : บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

Ref. No. : ON/UN/CL/GEN-STR-004-00

CONSULTANT : บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

Date. : 24 สิงหาคม 2565

CONTRACTOR : บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

- ☒ งานโครงสร้าง
☐ งานสถาปัตยกรรม
☐ งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

- ☐ งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง
☐ งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
☐ งานภูมิสถาปัตย์

เรื่อง : ขออนุมัติ รายการคำนวณ PLATFORM

เอกสารแนบ : ☐ แคตตาล็อก ☐ ตัวอย่างวัสดุ ☒ แบบ ☐ ชุด ☒ อื่นๆ รายการคำนวณ

1. เรียน บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

- ☐ ขอความเห็น ☒ ขออนุมัติ
☐ ทราบ ☐ อื่นๆ

บันทึก

(คุณนิรันดร์ ศิริ)

ผู้จัดการโครงการ
บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด
วันที่ 25/8/65

2. เรียน บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

- ☒ ขอความเห็น ☒ ขออนุมัติ
☐ ทราบ ☐ อื่นๆ

บันทึก
ตำแหน่ง : PE

บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
วันที่ 26/8/65

3. เรียน บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้

- ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

บันทึก
ตำแหน่ง : STR EN

บริษัท : ETX

วันที่ 26/08/65

4. เรียน บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้

- ☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

บันทึก
ตำแหน่ง :
บริษัท :
วันที่
5. เรียน บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้

- ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

บันทึก
ตำแหน่ง : PM

บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด
วันที่
6. เรียน บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด

ตามที่แจ้งมานั้นผลการพิจารณา มีดังนี้

- ☒ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก
☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ

บันทึก
ตำแหน่ง : PE

บริษัท ยูไนเต็ด โปรเจคต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
วันที่ 26/8/65

สำเนา
☐ เจ้าของโครงการ

☐ ผู้รับจ้าง

☐ ผู้ออกแบบ

CALCULATION SHEET

(PLATFORM)

Project : Origin Plug&Play Nonthaburi

By Construction Lines

RATTANATHIBET ROAD, BANG KRASOR DISTRICT
NONTHABURI THAILAND

Project : Origin Plug&Play Nonthaburi
Detail : DESIGN CRITERIA
Station :

DESIGN CRITERIA

มาตรฐานการออกแบบ

AISC/ASD

เหล็กรูปพรรณ

Grade SS400

$F_y = 2,400 \text{ ksc}$

คอนกรีต

$F_c' = 280 \text{ ksc}$

เหล็กข้ออ้อย SD-40

$F_y = 4,000 \text{ ksc}$

เหล็กปลอก SD-24

$F_y = 2,400 \text{ ksc}$

น้ำหนักบรรทุกทุกจร (Mobile Crane ,Concrete Truck)

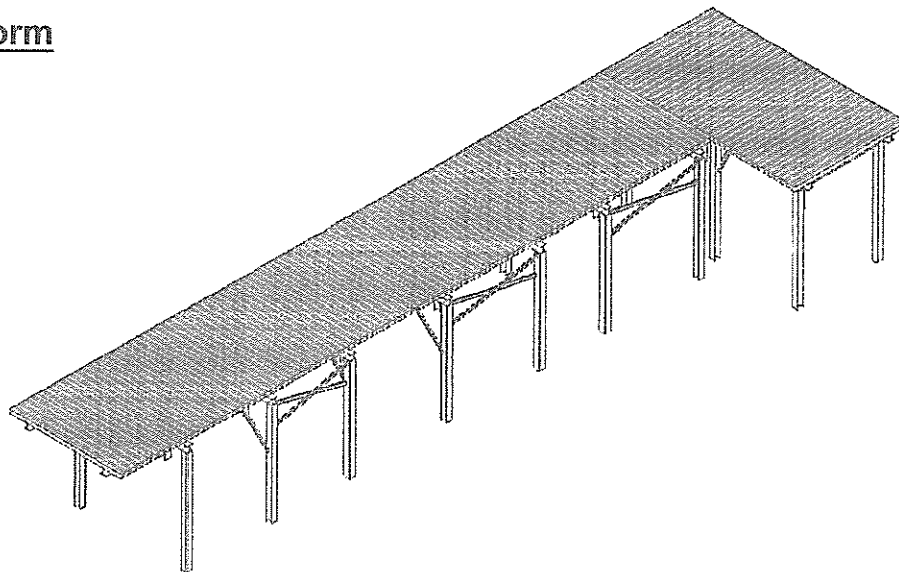
1.5 ตันต่อตารางเมตร

พศวัต นิสัยสรการ


ภ.ย. 70227

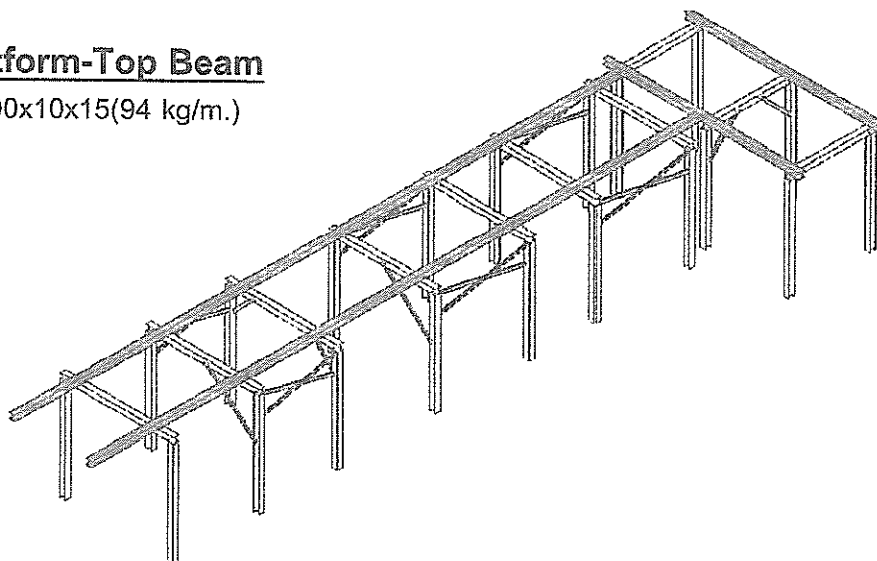
Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**
Detail : **3D MODEL**
Station : **PLATFORM**

3D Model Platform




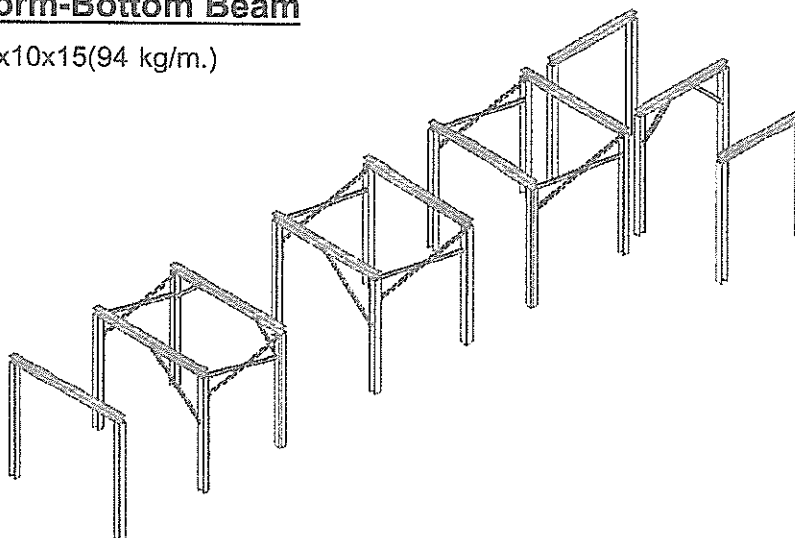
3D Model Platform-Top Beam


 H-300x300x10x15(94 kg/m.)



3D Model Platform-Bottom Beam

 H-300x300x10x15(94 kg/m.)



 ๒๕

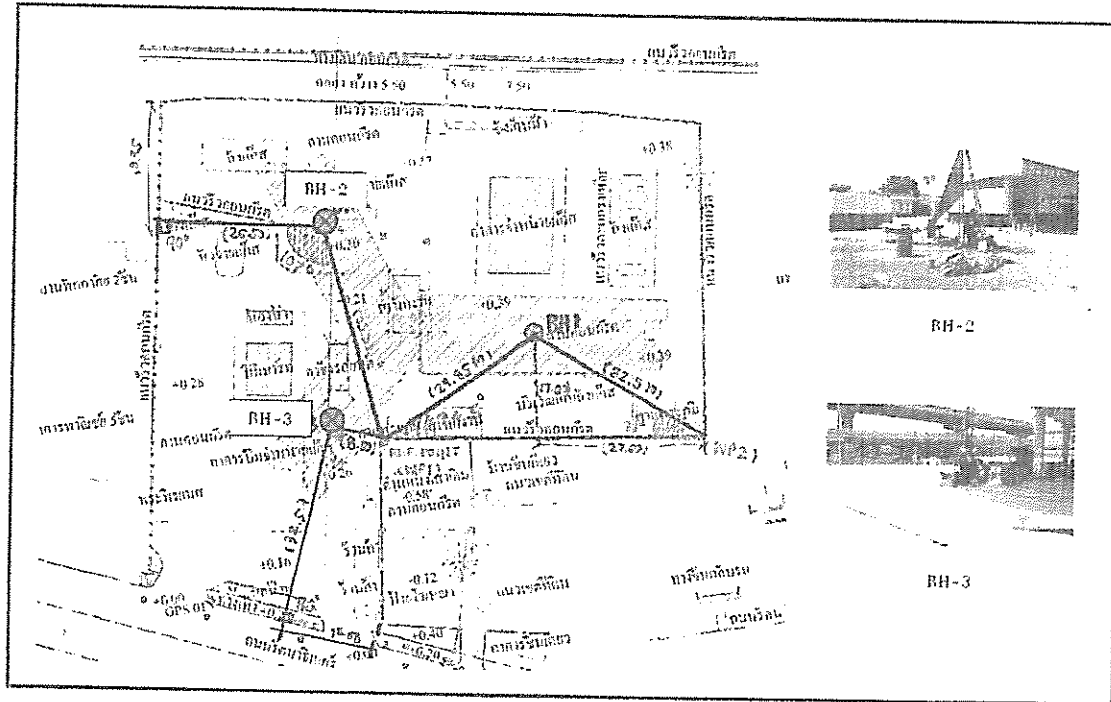
ก.ย. ๖๐๒๒๗

Project : Origin Plug&Play Nonthaburi

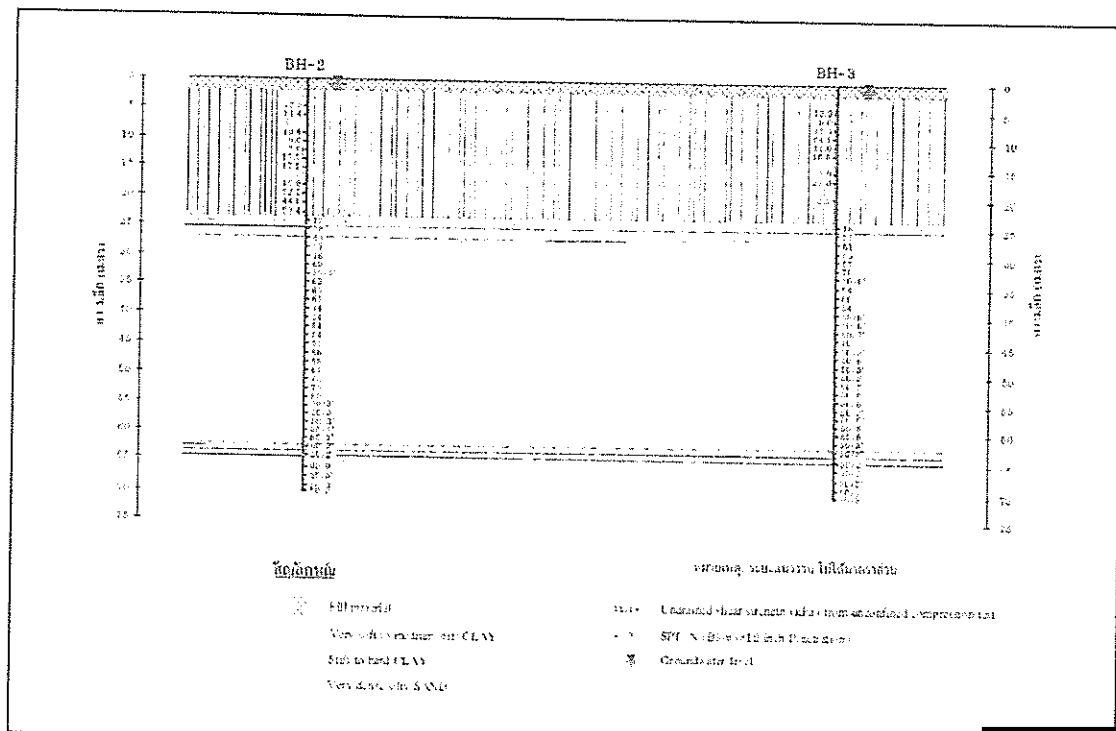
Detail SOIL REPORT

Station :

SOIL REPORT



รูปที่ 1 แผนที่ตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจและภาพถ่าย



รูปที่ 2 การจัดเรียงตัวของชั้นดิน

พศวัต นิสัยสรการ

ภ.ย. 70227

Station .

Page 22

Site Location: [redacted]

G.W.L (m): 56

Total Depth (m): 75.45

Date Started: 17 June 2009

Date Finished: 12/06/2015

Co-ordinate(N):

Co-ordinate(E)

[illegible]

พลวัต นิสัยการ

Ք.Յ. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**
 Detail **BORING LOG**
 Station :

BOREHOLE # BH-3						Page 1 of 1
Project No: 13195A Project: Nothing - Ratanakadee Site Location: Nonthaburi			Ground Elev.(m): G.W.L (m): 1.30 Total Depth (m): 70.45		Date Started: 15 June 2016 Date Finished: 21 June 2016 Co-ordinate(N): Co-ordinate(E):	
Depth (m)	Sample Type	Symbol Type	Symbol	SOIL DESCRIPTION	Unit Weight (kN/m ³)	SPT (N) 15 30 45 60 75 Atterberg Limits PL Wp LL 20 40 60 80
0.00				Ground Surface		
0.00 - 1.00				Fill material		
1.00 - 2.00				very soft to soft CL&ML grey high plasticity (CH)		
2.00 - 3.00						
3.00 - 4.00						
4.00 - 5.00						
5.00 - 6.00						
6.00 - 7.00						
7.00 - 8.00						
8.00 - 9.00						
9.00 - 10.00						
10.00 - 11.00						
11.00 - 12.00						
12.00 - 13.00						
13.00 - 14.00						
14.00 - 15.00						
15.00 - 16.00						
16.00 - 17.00						
17.00 - 18.00						
18.00 - 19.00						
19.00 - 20.00						
20.00 - 21.00						
21.00 - 22.00						
22.00 - 23.00						
23.00 - 24.00						
24.00 - 25.00						
25.00 - 26.00						
26.00 - 27.00						
27.00 - 28.00						
28.00 - 29.00						
29.00 - 30.00						
30.00 - 31.00						
31.00 - 32.00						
32.00 - 33.00						
33.00 - 34.00						
34.00 - 35.00						
35.00 - 36.00						
36.00 - 37.00						
37.00 - 38.00						
38.00 - 39.00						
39.00 - 40.00						
40.00 - 41.00						
41.00 - 42.00						
42.00 - 43.00						
43.00 - 44.00						
44.00 - 45.00						
45.00 - 46.00						
46.00 - 47.00						
47.00 - 48.00						
48.00 - 49.00						
49.00 - 50.00						
50.00 - 51.00						
51.00 - 52.00						
52.00 - 53.00						
53.00 - 54.00						
54.00 - 55.00						
55.00 - 56.00						
56.00 - 57.00						
57.00 - 58.00						
58.00 - 59.00						
59.00 - 60.00						
60.00 - 61.00						
61.00 - 62.00						
62.00 - 63.00						
63.00 - 64.00						
64.00 - 65.00						
65.00 - 66.00						
66.00 - 67.00						
67.00 - 68.00						
68.00 - 69.00						
69.00 - 70.00						

■ Soil Section
 ▲ Soil Core
 ~~~~~ Air  
 ■ Riser  
 SPT = Standard Penetration Test  
 PL = Plastic Limit  
 Wp = Water Content  
 LL = Liquid Limit



J.P. Engineering Services Co., Ltd.  
 34-37 Moo Baan Ying Ruay Soi 5  
 Lat Klong Prao Road, Pakkret  
 Nonthaburi 11120  
 Tel: 0-2675-2740 Fax: 0-2675-2741  
 www.jp.co.th E-mail: jpl@jp.co.th

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN TOP BEAM**  
 Station :

## TOP BEAM

Section: H300x300x10x15 (SS 400 (TIS))  
 Section Class: Non Compact  
 Units: (kg, kg.m)  
 Effective Length:  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 5150.9$  mm  $L_y = 5150.9$  mm  $L_z = 5150.9$  mm  
 Slenderness Ratio:  $69 < 300$  ✓

|                 |  |                  |                 |                       |                   |
|-----------------|--|------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
| Axial Tension   |  | U. Ratio         | Cmb.            | $P_r$                 | $P_t$             |
|                 |  | $0.021 < 1.00$ ✓ | D+L             | -4537.224             | 2.156E+05         |
| Bending         |  | U. Ratio         | Cmb.            | $M_r$                 | $M_z$             |
| Major (y-y)     |  | $0.978 < 1.00$ ✓ | D+L             | 29518.04              | 30193.91<br>(LTB) |
| Minor (z-z)     |  | $0.000 < 1.00$ ✓ | D+L             | 0.00                  | 14569.20<br>(FLB) |
| Shear           |  | U. Ratio         | Cmb.            | $V_r$                 | $V_c$             |
| Major (y-y)     |  | $0.530 < 1.00$ ✓ | D+L             | 22905.987             | 43200.000         |
| Minor (z-z)     |  | $0.000 < 1.00$ ✓ | D+L             | 0.000                 | 1.166E+05         |
| Torsion         |  | U. Ratio         | Cmb.            | $T_r$                 | $T_c$             |
|                 |  | $0.003 < 1.00$ ✓ | D+L             | 2.80                  | 859.40            |
| Deflection      |  |                  | $\delta_v$ (mm) | $\delta_v$ Limit (mm) |                   |
| Deflection Span |  | 5150.9 mm        |                 |                       |                   |
| Category        |  | Roof Beam        |                 |                       |                   |
| D               |  |                  | 9.9             | $< 14.3$ (L/360) ✓    |                   |
| D+L             |  |                  | 11.9            | $< 21.5$ (L/240) ✓    |                   |

พศวัต นิสัยสกรการ  
 ก.ย. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN BOTTOM BEAM**  
 Station :

## BOTTOM BEAM

Section: H300x300x10x15 (SS 400 (TIS))  
 Section Class: Non Compact  
 Units: (kg, kg m)  
 Effective Length:  $K_y = 1.000$      $K_z = 1.000$      $L_y = 5349.7 \text{ mm}$      $L_z = 774.9 \text{ mm}$      $L_c = 774.9 \text{ mm}$   
 Slenderness Ratio:  $\lambda \leq 200$  ✓

| Combined Forces     |  | U. Ratio         | Cmb.              |                   |                       |                        |
|---------------------|--|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|
|                     |  | $0.570 < 1.00$ ✓ | D+L               |                   |                       |                        |
|                     |  |                  |                   | $P_r$             | $P_r$                 |                        |
| Axial Tension       |  | 0.003-715.613    | 2.156E+05<br>(TR) |                   |                       |                        |
|                     |  |                  |                   | $M_r$             | $M_c$                 |                        |
| Bending Major (y-y) |  | 0.550            | 17367.64          | 31536.60<br>(LTB) |                       |                        |
| Bending Minor (z-z) |  | 0.019            | 279.23            | 14569.20<br>(FLB) |                       |                        |
| Axial Compression   |  | U. Ratio         | Cmb.              | $P_r$             | $P_c$                 | $P_{r+FB}$ $P_{r+TFB}$ |
|                     |  | $0.074 < 1.00$ ✓ | D+L               | 16154.625         | 2.171E+05<br>(TFB)    | 2.379E+05    2.171E+05 |
| Axial Tension       |  | U. Ratio         | Cmb.              | $P_r$             | $P_r$                 |                        |
|                     |  | $0.003 < 1.00$ ✓ | D+L               | -715.613          | 2.156E+05             |                        |
| Shear               |  | U. Ratio         | Cmb.              | $V_r$             | $V_c$                 |                        |
| Major (y-y)         |  | $0.952 < 1.00$ ✓ | D+L               | 41133.623         | 43200.000             |                        |
| Minor (z-z)         |  | $0.008 < 1.00$ ✓ | D+L               | -895.998          | 1.166E+05             |                        |
| Torsion             |  | U. Ratio         | Cmb.              | $T_r$             | $T_c$                 |                        |
|                     |  | $0.001 < 1.00$ ✓ | D+L               | 3.43              | 5656.17               |                        |
| Deflection          |  |                  |                   | $\delta$ , (mm)   | $\delta$ , Limit (mm) |                        |
| Deflection Span     |  | 5349.7 mm        |                   |                   |                       |                        |
| Category            |  | Roof Beam        |                   |                   |                       |                        |
| D                   |  |                  |                   | 2.6               | < 14.3 (L 360) ✓      |                        |
| D+L                 |  |                  |                   | 3.3               | < 22.3 (L 240) ✓      |                        |

พศวัต นิสสัยสรการ  
 ก.ย. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**

Detail : **DESIGN STEEL BEAM**

Station :

## STEEL COLUMN

Section: 300x300x10x15 (SS 400 (TIS))

Section Class: Non Compact

Units: (kg, kg.m)

Effective Length:  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 4000.0$  mm  $L_y = 4000.0$  mm  $L_z = 4000.0$  mm

Slenderness Ratio:  $53 < 200$  ✓

### Combined Forces

U. Ratio  
 $0.851 < 1.00$  ✓

Cmb.  
D+L

|                   |       |           |                   |
|-------------------|-------|-----------|-------------------|
|                   |       | $P_r$     | $P_c$             |
| Axial Compression | 0.204 | 45365.305 | 2.224E+05<br>(FB) |

|                     |       |          |                   |
|---------------------|-------|----------|-------------------|
|                     |       | $M_r$    | $M_c$             |
| Bending Major (y-y) | 0.613 | 19565.73 | 31915.02<br>(LTB) |

|                     |       |         |                   |
|---------------------|-------|---------|-------------------|
| Bending Minor (z-z) | 0.115 | 1694.32 | 14752.80<br>(FLB) |
|---------------------|-------|---------|-------------------|

### Axial Compression

U. Ratio  
 $0.204 < 1.00$  ✓

Cmb.  
D+L

|           |                   |           |             |
|-----------|-------------------|-----------|-------------|
| $P_r$     | $P_c$             | $P_{rFB}$ | $P_{rTTFB}$ |
| 45430.394 | 2.224E+05<br>(FB) | 2.224E+05 | 2.261E+05   |

### Shear

|             |                  |
|-------------|------------------|
|             | U. Ratio         |
| Major (y-y) | $0.396 < 1.00$ ✓ |
| Minor (z-z) | $0.019 < 1.00$ ✓ |

Cmb.  
D+L  
D+L

|            |           |
|------------|-----------|
| $V_r$      | $V_c$     |
| -17125.546 | 43200.000 |
| 2246.827   | 1.163E+05 |

พตวัต นิสัยสรการ

ภ.ย. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN STEEL BRACE**  
 Station :

## STEEL BRACE

Section 2xC150x75x10  
 Section Class Compact  
 Units (kg, kg m)  
 Effective Length  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 2996.7$  mm  $L_y = 2996.7$  mm  $L_z = 2996.7$  mm  
 Slenderness Ratio  $\lambda_{max} = 200$  ✓

|                     |  |                |                             |                                     |                   |                  |
|---------------------|--|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|
| Combined Forces     |  | U. Ratio       | Cmb.                        |                                     |                   |                  |
|                     |  | 0.795 < 1.00 ✓ | D+L                         |                                     |                   |                  |
| Axial Compression   |  | 0.283          | P <sub>r</sub><br>20982.723 | P <sub>c</sub><br>74193.616<br>(FB) |                   |                  |
| Bending Major (y-y) |  | 0.548          | M <sub>r</sub><br>-2651.74  | M <sub>c</sub><br>4841.38 (LTB)     |                   |                  |
| Bending Minor (z-z) |  | 0.028          | -60.57                      | 2140.94 (FLB)                       |                   |                  |
| Axial Compression   |  | U. Ratio       | Cmb.                        | P <sub>r</sub>                      | P <sub>c</sub>    | P <sub>rFB</sub> |
|                     |  | 0.283 < 1.00 ✓ | D+L                         | 20982.723                           | 74193.616<br>(FB) | 74193.616        |
|                     |  |                |                             |                                     | 78526.448         |                  |
| Shear               |  | U. Ratio       | Cmb.                        | V <sub>r</sub>                      | V <sub>c</sub>    |                  |
| Major (y-y)         |  | 0.073 < 1.00 ✓ | D+L                         | 1610.549                            | 24745.500         |                  |
| Minor (z-z)         |  | 0.001 < 1.00 ✓ | D+L                         | 42.042                              | 38070.000         |                  |
| Torsion             |  | U. Ratio       | Cmb.                        | T <sub>r</sub>                      | T <sub>c</sub>    |                  |
|                     |  | 0.002 < 1.00 ✓ | D+L                         | 0.05                                | 27.33             |                  |
| Deflection          |  |                | δ <sub>v</sub> (mm)         | δ <sub>v</sub> Limit (mm)           |                   |                  |
| Deflection Span     |  | 2996.7 mm      |                             |                                     |                   |                  |
| Category            |  | Roof Beam      |                             |                                     |                   |                  |
| D                   |  |                | 0.5                         | < 8.3 (L/360) ✓                     |                   |                  |
| D+L                 |  |                | 0.6                         | < 12.5 (L/240) ✓                    |                   |                  |

พศวัต นิสสัยสรการ  
 ภ.ย. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**

Detail : **DESIGN X-BRACE**

Station :

## Steel X-Brace

| Member            | Section / Material        | kL/r        | Deflection      | U. Ratio      | Status | Governing Check   |
|-------------------|---------------------------|-------------|-----------------|---------------|--------|-------------------|
| Vertical Brace F1 | C150x75x10 / SS 400 (TIS) | 228 < 300 ✓ | 0.0 < ∞ (L/0) ✓ | 0.100 < 1.000 | Pass ✓ | Axial Tension     |
| F2                | C150x75x10 / SS 400 (TIS) | 114 < 200 ✓ | 0.1 < ∞ (L/0) ✓ | 0.187 < 1.000 | Pass ✓ | Axial Compression |
| F3                | C150x75x10 / SS 400 (TIS) | 114 < 200 ✓ | 0.1 < ∞ (L/0) ✓ | 0.167 < 1.000 | Pass ✓ | Axial Compression |

### Vertical Brace 1X1 - F1

Section: C150x75x10 (SS 400 (TIS))

Section Class: Compact

Units: (kg, kg.m)

Effective Length: K<sub>x</sub> = 1.000 K<sub>y</sub> = 1.000

Slenderness Ratio: 228 < 300 ✓

L = 2524.4 mm

L<sub>y</sub> = 5048.8 mm

L<sub>r</sub> = 2524.4 mm

| Combined Forces     |  | U. Ratio       | Cmb.           |                |                |
|---------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                     |  | 0.059 < 1.00 ✓ | D+L            |                |                |
|                     |  |                | P <sub>r</sub> | P <sub>t</sub> |                |
| Axial Tension       |  | 0.100-4282.442 | 42789.425 (TR) |                |                |
|                     |  |                | M <sub>r</sub> | M <sub>c</sub> |                |
| Bending Major (y-y) |  | 0.009          | 22.46          | 2442.72 (LTB)  |                |
| Bending Minor (z-z) |  | 0.000          | 0.00           | 774.14 (FLB)   |                |
| Axial Tension       |  | U. Ratio       | Cmb.           | P <sub>r</sub> | P <sub>t</sub> |
|                     |  | 0.100 < 1.00 ✓ | D+L            | -4286.064      | 42789.425      |
| Shear               |  | U. Ratio       | Cmb.           | V <sub>r</sub> | V <sub>c</sub> |
| Major (y-y)         |  | 0.003 < 1.00 ✓ | D+L            | -34.129        | 12636.000      |
| Minor (z-z)         |  | 0.000 < 1.00 ✓ | D+L            | -0.001         | 19440.000      |

### Vertical Brace 1X1 - F2

Section: C150x75x10 (SS 400 (TIS))

Section Class: Compact

Units: (kg, kg.m)

Effective Length: K<sub>x</sub> = 1.000 K<sub>y</sub> = 1.000

Slenderness Ratio: 114 < 200 ✓

L = 2524.4 mm

L<sub>y</sub> = 2524.4 mm

L<sub>r</sub> = 2524.4 mm

| Combined Forces     |  | U. Ratio       | Cmb.           |                 |                 |                   |
|---------------------|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
|                     |  | 0.102 < 1.00 ✓ | D+L            |                 |                 |                   |
|                     |  |                | P <sub>r</sub> | P <sub>c</sub>  |                 |                   |
| Axial Compression   |  | 0.187          | 4336.717       | 23196.979 (TFB) |                 |                   |
|                     |  |                | M <sub>r</sub> | M <sub>c</sub>  |                 |                   |
| Bending Major (y-y) |  | 0.008          | 20.55          | 2442.72 (LTB)   |                 |                   |
| Bending Minor (z-z) |  | 0.000          | 0.00           | 774.14 (FLB)    |                 |                   |
| Axial Compression   |  | U. Ratio       | Cmb.           | P <sub>r</sub>  | P <sub>c</sub>  | P <sub>nTFB</sub> |
|                     |  | 0.187 < 1.00 ✓ | D+L            | 4342.151        | 23196.979 (TFB) | 26913.706         |
| Shear               |  | U. Ratio       | Cmb.           | V <sub>r</sub>  | V <sub>c</sub>  |                   |
| Major (y-y)         |  | 0.003 < 1.00 ✓ | D+L            | -32.657         | 12636.000       |                   |
| Minor (z-z)         |  | 0.000 < 1.00 ✓ | D+L            | 0.000           | 19440.000       |                   |

พศวัต นิสสัยสรการ

ภ.บ. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN X-BRACE**  
 Station :

### Vertical Brace 1X1 - F3

Section: C150x75x10 (SS 400 (TIS))  
 Section Class: Compact  
 Units: (kg, kg.m)  
 Effective Length:  $K_x = 1.000$   $K_y = 1.000$   $L_x = 2524.4$  mm  $L_y = 2524.4$  mm  $L_z = 2524.4$  mm  
 Slenderness Ratio:  $114 < 200$  ✓

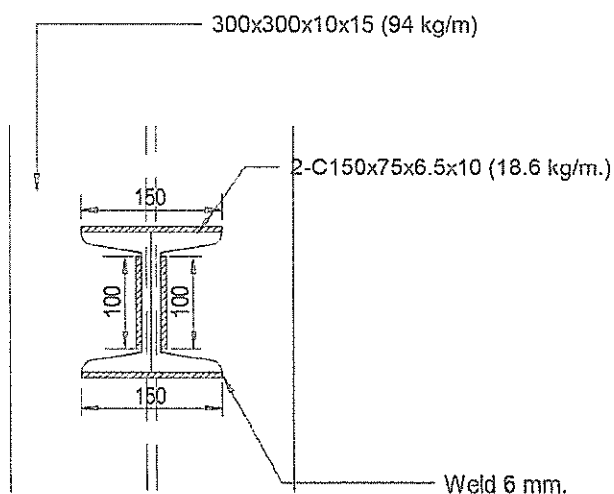
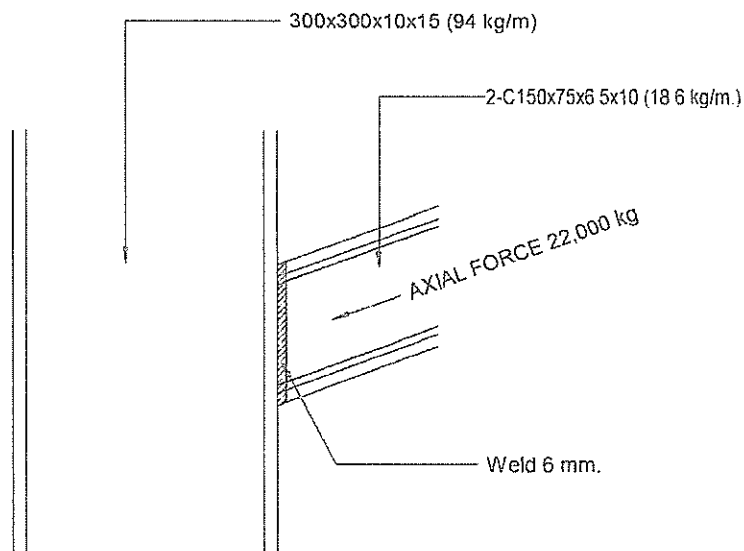
| Combined Forces     | U. Ratio         | Cmb.<br>D+L |          |                    |           |            |
|---------------------|------------------|-------------|----------|--------------------|-----------|------------|
|                     | $0.002 < 1.00$ ✓ |             | $P_r$    | $P_c$              |           |            |
| Axial Compression   | 0.167            | 3871.770    |          | 23196.979<br>(TFB) |           |            |
|                     |                  |             | $M_r$    | $M_c$              |           |            |
| Bending Major (y-y) | 0.008            | 20.55       |          | 2442.72 (LTB)      |           |            |
| Bending Minor (z-z) | 0.000            | 0.00        |          | 774.14 (FLB)       |           |            |
| Axial Compression   | U. Ratio         | Cmb.        | $P_r$    | $P_c$              | $P_{nFB}$ | $P_{nTFB}$ |
|                     | $0.167 < 1.00$ ✓ | D+L         | 3877.203 | 23196.979<br>(TFB) | 26913.706 | 23196.979  |
| Shear               | U. Ratio         | Cmb.        | $V_r$    | $V_c$              |           |            |
| Major (y-y)         | $0.003 < 1.00$ ✓ | D+L         | -32.657  | 12636.000          |           |            |
| Minor (z-z)         | $0.000 < 1.00$ ✓ | D+L         | 0.000    | 19440.000          |           |            |

พตวัต นิสสัยสรการ  
 ภ.ย. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN JOINT**  
 Station :

### Joint Check

|                          |                                                 |           |                          |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-----------|--------------------------|
| E70 $F_u$                | =                                               | 4.900     | kg/cm <sup>2</sup>       |
| E70 $F_v$                | = $0.3F_u$                                      | =         | 1.470 kg/cm <sup>2</sup> |
| ความหนาของรอยเชื่อม (t)  | =                                               | 0.60      | cm                       |
| Axial Force (p)          | =                                               | 22,000.00 | kg                       |
| รอยเชื่อมรับแรงเฉือน (V) | = $(\cos(45^\circ)p)$                           | =         | 15,654 kg                |
| กำลังของรอยเชื่อม (Pa)   | = $(0.3F_u) \times (t) \times (\cos(45^\circ))$ | =         | 623.57 kg/cm             |
| ความยาวที่ห้องการ        | = $V/Pa$                                        | =         | 24.94 cm                 |
| ความยาวที่เชื่อมจริง     | =                                               | 30.00     | cm                       |

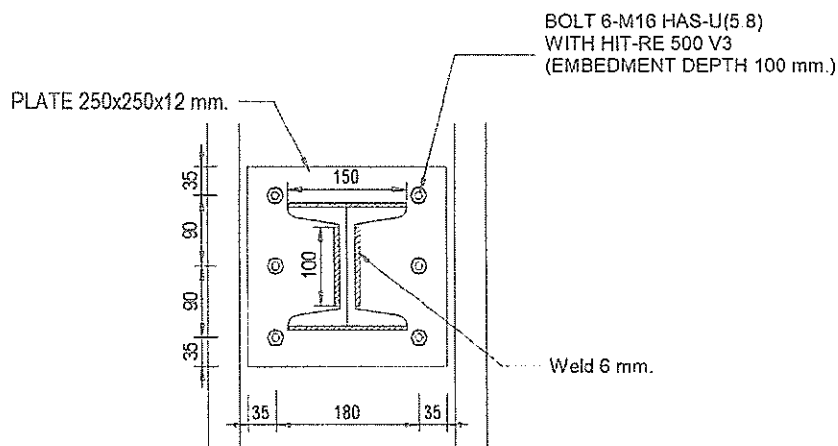
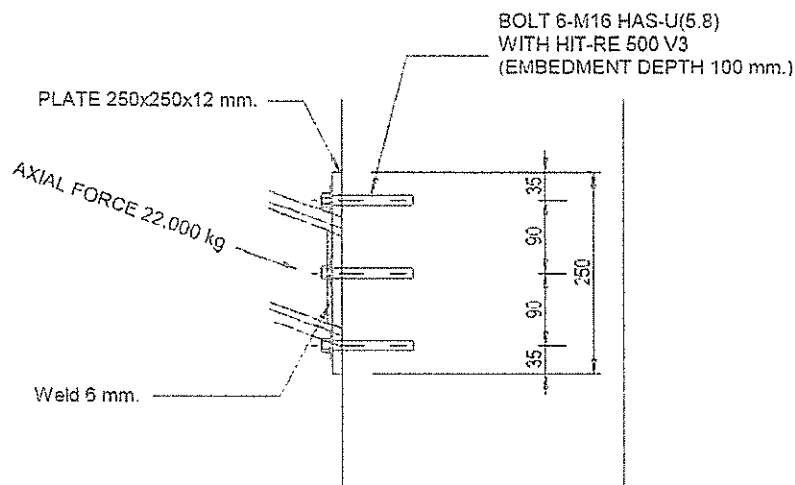


พตวัต นิสัยสรการ  
 ก.ป. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**  
 Detail : **DESIGN BOLT**  
 Station :

### DESIGN BOLT

|                  |                       |           |                    |
|------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| Axial Force (P)  | =                     | 22,000.00 | kg                 |
| Shear Force (V)  | $= (\cos(45^\circ)P)$ | 15,556.35 | kg                 |
| Fy               | =                     | 15,556.35 | kg/cm <sup>2</sup> |
| Fv               | $= 0.6Fy$             | 9,333.81  | kg/cm <sup>2</sup> |
| Area (A)         | $= V/Fv$              | 166.45    | cm <sup>2</sup>    |
| Bolt M16 Area    | $= a$                 | 2.01      | cm <sup>2</sup>    |
| Require Bolt M16 | $= A/a$               | 82.81     | count              |
| Use Bolt M16     | =                     | 6.00      | count              |



พศวัต นิสัยสรากร  
 ก.ย. 70227

Project : **Origin Plug&Play Nonthaburi**

Detail : **DESIGN KING POST**

Station :

DESIGN KING POST

Use H-Beam 300x300x10x15 94 kg/m

|                       |   |        |                 |
|-----------------------|---|--------|-----------------|
| Width                 | = | 0.30   | m               |
| Length                | = | 24.00  | m               |
| Weight (W)            | = | 2.26   | Ton             |
| Embedment             | = | 20.20  | m               |
| Section Area          | = | 119.80 | cm <sup>2</sup> |
| Load To King Post (P) | = | 50.46  | Ton             |

Elevation 1 -5.50 to -25.70

|           |                  |   |      |                    |
|-----------|------------------|---|------|--------------------|
| Su1       | = See Boring Log | = | 2.35 | Ton/m <sup>2</sup> |
| Embedment |                  | = |      | m                  |
| $\alpha$  |                  | = | 1.00 |                    |

Check Bearing

|    |        |   |     |     |
|----|--------|---|-----|-----|
| Qb | = 9SuA | = | 2.1 | Ton |
|----|--------|---|-----|-----|

Check Friction

|     |                                |   |      |     |
|-----|--------------------------------|---|------|-----|
| Qf1 | = $\Sigma P \Delta \alpha Su1$ | = | 0.00 | Ton |
|-----|--------------------------------|---|------|-----|

|    |  |   |      |  |
|----|--|---|------|--|
| FS |  | = | 1.00 |  |
|----|--|---|------|--|

|      |               |   |      |     |
|------|---------------|---|------|-----|
| Qall | = (Qb+Qf1)/FS | = | 2.10 | Ton |
|------|---------------|---|------|-----|

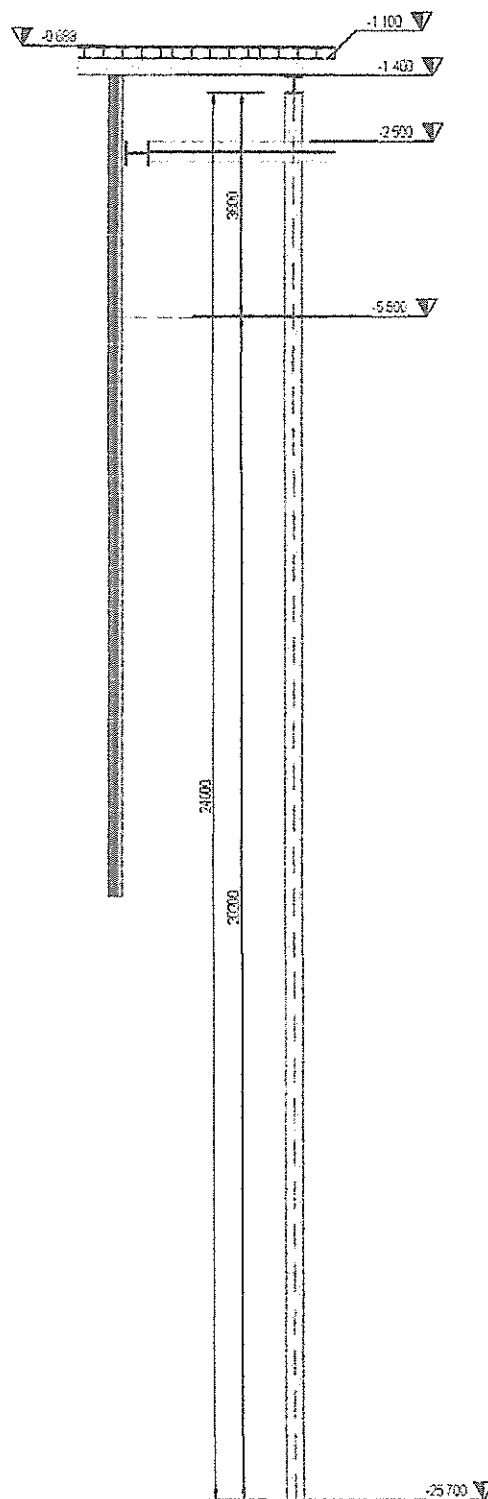
|          |  |   |      |     |
|----------|--|---|------|-----|
| Qall - W |  | = | 1.84 | Ton |
|----------|--|---|------|-----|

พศวัต นิสสัยสรการ

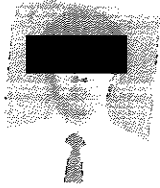
ภ.ย. 70227

Project : Origin Plug&Play Nonthaburi  
Detail : DESIGN KING POST  
Station :

## KINGPOST SECTION



พทวต นสยสกร  
ก.ย. 70227

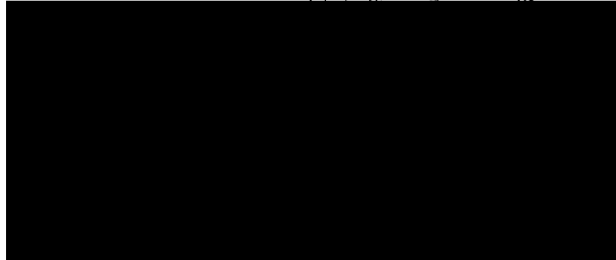
[illegible]

**SECRET**

นายคณกร วัฒนศิริ

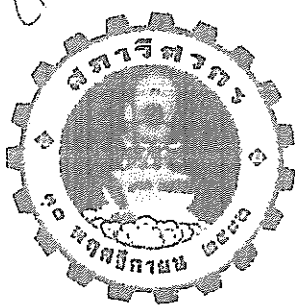
05/02/2000

137  
70227  
0000  
000  
0000000  
17  
0121705  
Play  
Non tha bun Station 1514



Handwritten notes in the margin:

Wade  
D-  
Korv  
Korv



234287

**ภาคผนวก ค17**

กฎระเบียบการก่อสร้าง



- 1 คนงานที่เข้าทำงานใหม่ในหน่วยงานต้องได้รับ "การอบรมความรู้สำหรับคนงานใหม่"
- 2 เข้าฟังประชุมตอนเช้าเพื่อรับทราบจุดพื้นที่อันตรายต่างๆ เพื่อปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามคำสั่ง
- 3 สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน , ติดบัตรประจำตัวและสวมเครื่องแบบที่ถูกต้อง
- 4 เวลาทำงานตามปกติ จะเริ่มตั้งแต่ 8.00 น. ถึง 17.00 น.
- 5 รักษาความสะอาดในพื้นที่ที่รับประทานอาหาร
- 6 ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ในหน่วยงาน
- 7 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
- 8 สวมบูทหรือรองเท้าที่จัดเตรียมเท่านั้น
- 9 เข้าฟังการประชุมด้านการปฏิบัติและความปลอดภัยและตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการปฏิบัติงาน
- 10 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันในพื้นที่งานอันตราย เช่น งานที่มีประตไฟฟ้า หรือ ใช้เครน หรือปฏิบัติงานบนที่สูง
- 11 ใช้ทางเดินและใช้ห้องน้ำตามที่กำหนดเท่านั้น
- 12 ทำงานตามที่สั่งเท่านั้น, งานส่วนนอกเหนือจากนั้นต้องได้รับคำสั่งจากพนักงาน CL ก่อนจึงปฏิบัติได้
- 13 หยุดปฏิบัติงานในทันทีเมื่อได้รับคำสั่งจากพนักงาน CL เพื่อรับคำสั่งเพิ่มเติมต่อไป
- 14 ตรวจสอบระบบไฟฟ้า , เครื่องมือ และทำความสะอาดในหน่วยงานก่อนออกจากหน่วยงาน
- 15 ห้ามทำงานล่วงเวลาโดยไม่ได้รับอนุญาตและไม่มีพนักงาน CL ร่วมปฏิบัติงานอยู่ด้วย
- 16 ห้ามนำสิ่งของ/อุปกรณ์/เครื่องมือ ออกจากสถานที่ทำงานต้องให้ สปก. ตรวจสอบก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง
- 17 ห้ามสร้างปัญหาใดๆ กับพนักงาน

| หน่วยงาน |  | วันที่ |  | PM/PE |  | Safety |  |
|----------|--|--------|--|-------|--|--------|--|
|----------|--|--------|--|-------|--|--------|--|

ผู้รับเหมา หรือ พนักงาน รายดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติผิดกฎระเบียบและมีบทลงโทษปรับดังต่อไปนี้

หมายเหตุ : กรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มีบทลงโทษดังนี้

ครั้งที่ ☐ ดักเตือนด้วยวาจา ครั้งที่2 ☐ ดักเตือนด้วยลายลักษณ์อักษร ครั้งที่3 ☐ กระทำความผิดโดยตั้งใจ **ลงโทษสูงสุด**

1.ไม่ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ปรับไม่เกิน 500 บาท / คน / ครั้ง

- |                                                                     |                                                                                     |                                                                           |                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ไม่สวมชุดยูนิฟอร์ม                         | <input type="checkbox"/> ใส่กางเกงขาสั้น กางเกงขาดเข้า                              | <input type="checkbox"/> ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น                             | <input type="checkbox"/> ไม่สวมหมวกนิรภัย |
| <input type="checkbox"/> ไม่สวมแว่นตางานเชื่อม / งานเจียร์ / งานตัด |                                                                                     | <input type="checkbox"/> ไม่สวมเข็มขัดนิรภัยเมื่อทำงานบนที่สูงเกิน 3 เมตร |                                           |
| <input type="checkbox"/> ไม่ติดบัตรประจำตัว                         | <input type="checkbox"/> ไม่สูบบุหรี่ ตามพื้นที่ที่จัดไว้ ( ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ) | <input type="checkbox"/> บ้วนน้ำหมากไม่เป็นที่ (ปรับไม่เกิน 1,000 บาท )   |                                           |

2.ฝ่าฝืนพื้นที่พิเศษ (พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย) ปรับไม่เกิน 3,000 บาท / เหตุการณ์

- |                                                                                       |                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ไม่ขออนุญาตทำงาน Hotwork Permit                              | <input type="checkbox"/> ไม่มีถังดับเพลิงสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ           |
| <input type="checkbox"/> ไม่มีการป้องกันสะเก็ดไฟที่เกิดจากงานเชื่อมหรือป้องกันไม่ดีพอ | <input type="checkbox"/> ไม่กั้นเขตจัดเก็บวัสดุไวไฟพร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ชัดเจน |

3.พื้นที่ปฏิบัติงานไม่เป็นระเบียบ สกปรก ขาดการดูแล ไม่มีการจัดเก็บขยะ ปรับ ตามมูลค่าการจัดเก็บขยะจริงพร้อมค่าดำเนินการ ไม่เกิน 500 บาท

- |                                                                                     |                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> พื้นที่ทำงานสกปรกไม่มีการจัดเก็บ ไม่ทำความสะอาดหลังเลิกงาน | <input type="checkbox"/> กองวัสดุไม่เป็นระเบียบ กีดขวางการทำงานและการสัญจร |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

4.มีสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยหรือมีการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ปรับไม่เกิน 3,000 บาท / ต่อเหตุการณ์

- |                                                                                       |                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ชุดอุปกรณ์เชื่อม / ดัดแก๊ส ไม่ได้มาตรฐาน / ไม่มีกันย้อน      | <input type="checkbox"/> ตู้เชื่อมไฟฟ้า / เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้า / สายไฟฟ้าไม่ได้มาตรฐาน               |
| <input type="checkbox"/> นั่งร้านไม่ได้มาตรฐาน / ใช้นั่งร้านที่ไม่มีใบอนุญาตให้ใช้งาน | <input type="checkbox"/> โครงสร้างชั่วคราวไม่ได้มาตรฐาน ไม่มั่นคงแข็งแรง                               |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในสถานที่อันตราย โดยไม่มีใบอนุญาต                       | <input type="checkbox"/> นำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามาทำงานในหน่วยงาน (ให้ออกจากหน่วยงานก่อสร้างทันที) |
| <input type="checkbox"/> ดื่มสุรา / เล่นการพนัน / ทะเลาะวิวาท / ยาเสพติด / ลักขโมย    | <input type="checkbox"/> ไม่ยกสายไฟขึ้นที่สูง หรือลากผ่านน้ำ                                           |
| <input type="checkbox"/> กองวัสดุเก็มน้ำหนักบรรทุกของพื้นอาคาร                        | <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ                                                                    |

5.ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยโดยไม่เป็นเหตุจำเป็น ปรับ 1,000 บาท / ครั้ง

- |                                                             |                                     |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ใช้ถังดับเพลิงโดยไม่เป็นเหตุจำเป็น | <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

6.การไม่เข้าร่วมกิจกรรมความปลอดภัย ปรับ 500 บาท / ครั้ง / คน

- |                                                                           |                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ไม่เข้าร่วมกิจกรรมประชุมความปลอดภัย Morning Talk | <input type="checkbox"/> ไม่ส่งคนงานเข้าปฐมนิเทศคนงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

7.กรณีการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียง หรือเป็นเหตุให้บุคคลที่เกี่ยวข้องในงานก่อสร้างได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการฝ่าฝืนกฎระเบียบ หรือ

วิธีการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย ปรับตามมูลค่าความเสียหายจริง

- |                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ทำให้ทรัพย์สินภายในหน่วยงานก่อสร้าง และทรัพย์สินบ้านข้างเคียงได้รับความเสียหาย |
| <input type="checkbox"/> บุคคลภายในหน่วยงานก่อสร้าง และภายนอกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต                 |

**\*\* ข้าพเจ้าสัญญาจะปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในข้างต้นทุกประการ และจะยอมรับการลงโทษจากทาง CL โดยดี เช่น ออกจากหน่วยงาน\*\***

สรุปยอดรวมค่าปรับต้องหมดที่ผู้รับเหมาต้องชำระเป็นเงินทั้งหมด

\_\_\_\_\_ บาท

ลงชื่อผู้รับเหมา

วันที่

ลงชื่อผู้ควบคุมงาน

วันที่

ลงชื่อPM/PE

วันที่

## ภาคผนวก ค18

เอกสารแจ้งการทำงานล่วงเวลา



วันที่ 10 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน.....บ.40.....(คุณนิล)

เนื่องด้วยบริษัทคอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station มีความจำเป็นในการทำงานล่วงเวลาในวันที่ 16-17 ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และวันที่ 26-27 ช่วงเวลา 19.00-22.00 น. เพื่อดำเนินงานเทคอนกรีตพื้นและฐานรากอาคาร

ทั้งนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเจ้าของบ้านขออนุญาตทำงานในช่วงเวลาดังกล่าว หากมีเสียงดังรบกวนซึ่งอาจจะสร้างความเคืองครั่นรำคาญให้กับท่านเจ้าของบ้านทางบริษัทฯ จึงขอภัยเป็นอย่างมากและจะเร่งดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ นิล)

ผู้จัดการ โครงการ

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน

1. นางสาววัลลีย์ นามวิเศษ จป.วิชาชีพ

โทร 082-796-6607





CONSTRUCTION  
LINES

CL 2022/ON/LT-01

วันที่ 10 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน 622, 624 (คุณ 622)

เนื่องด้วยบริษัทคอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station มีความจำเป็นในการทำงานล่วงเวลาในวันที่ 16-17 ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และวันที่ 26-27 ช่วงเวลา 19.00-22.00 น. เพื่อดำเนินงานเทคอนกรีตพื้นและฐานรากอาคาร

ทั้งนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเจ้าของบ้านขออนุญาตทำงานในช่วงเวลาดังกล่าว หากมีเสียงดังรบกวนซึ่งอาจจะสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับท่านเจ้าของบ้านทางบริษัทฯ จึงขอภัยเป็นอย่างมากและจะเร่งดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพนคร ศรี)

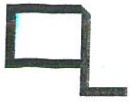
ผู้จัดการ โครงการ

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน

1. นางสาววลี นามวิเศษ จป.วิชาชีพ

โทร 082-796-6607





CONSTRUCTION  
**LINES**

CL 2022/ON/LT-01

วันที่ 10 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งการทำงานล่วงเวลา

เรียน ท่านเจ้าของบ้าน..... 620 (คุณศิริกุล).....

เนื่องด้วยบริษัทคอนสตรัคชั่น ไกลด์ จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Origin Plug & Play Nonthaburi Station มีความจำเป็นในการทำงานล่วงเวลาในวันที่ 16-17 ช่วงเวลา 19.00 - 22.00 น. และวันที่ 26-27 ช่วงเวลา 19.00-22.00 น. เพื่อดำเนินงานเทคอนกรีตพื้นและฐานรากอาคาร

ทั้งนี้บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเจ้าของบ้านขออนุญาตทำงานในช่วงเวลาดังกล่าว หากมีเสียงดังรบกวนซึ่งอาจจะสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับท่านเจ้าของบ้านทางบริษัทฯ จึงขอภัยเป็นอย่างมากและจะเร่งดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

( นายสมาน พรหม )

ผู้จัดการ โครงการ

รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประสานงาน

1. นางสาววัลลี นามวิเศษ จป.วิชาชีพ

โทร 082-796-6607

